

天津市地铁 4 号线北段工程
(小街站-西站站)
环境影响评价
公众参与情况说明

建设单位：天津市地下铁道集团有限公司

二零二零年六月

1 概述

1.1 项目概况

项目名称：天津市地铁 4 号线北段工程（小街站-西站站）；

建设性质：新建；

建设单位：天津市地下铁道集团有限公司；

设计单位：中铁上海设计院集团有限公司；

建设地点：天津市地铁 4 号线北段工程（小街站-西站站）北起北辰区小街站，南至红桥区西站站，沿线经过北辰区、河北区、红桥区 3 个行政区。线路全长约 20km，均为地下线，设 16 座车站。工程设置 1 座停车场，即小街停车场；设置 1 座主变电所，即柳东道主变电所，位于柳滩站附近。控制中心纳入华苑控制中心。

天津地铁 4 号线北段工程（小街站-西站站）采用 B 型车，初、近期为 6 辆编组，远期为 8 辆编组，最高运行速度为 80 km/h。运营时间为 5:00-23:00，全日运营 18 h。

本工程建设时间为 2020 年-2024 年，计划 2024 年底建成通车。

1.2 工作依据

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订；

（3）《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），2019 年 1 月 1 日起施行；

（4）关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告，生态环境部，2018 年 10 月 12 日。

1.3 工作目的和原则

1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程，其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和经济效益。

项目开发建设与运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响,从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习、休息乃至娱乐。他们的参加可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽,能更全面地保护自然、社会环境。通过采纳他们的各种合理意见和看法,能使项目的规划设计更完善合理,使环保措施更切实可行,从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与,让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题,力求得到公众的支持和谅解,有利于工程的顺利推进。此外,公众参与对于提高全民环保意识,自觉参与环境保护工作具有促进作用。

1.3.2 工作原则

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行,按照国家、天津市各项法律法规要求,坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

1.4 公众参与总体方案概述

1.4.1 实施主体

本次公众参与实施主体为天津市地下铁道集团有限公司。

1.4.2 公众参与对象

本次公众参与的对象主要为本项目环境影响评价范围内的住宅、学校、医院、机关单位等。

1.4.3 公众参与主要方式

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告 3 种方式开展。

(1) 网络公示: 本项目在天津轨道交通集团有限公司网站(<http://www.tjgdjt.com/>)进行网上信息公开并征询意见;

(2) 报纸公开: 本项目在《中华工商时报》发布 2 次公告并征询意见;

(3) 张贴公告: 在评价范围内的居民小区、学校、医院、机关单位张贴公示,告知项目情况,征求公众意见。

1.5 公众参与的实施过程

本项目公众参与的具体实施过程如表 1.5-1 所示。

表 1.5-1 天津市地铁 4 号线北段工程环评公众参与实施过程

序号	工作方式	实施时间
1	天津轨道交通集团有限公司网站第一次信息发布	2019年8月27日
2	天津轨道交通集团有限公司网站 环境影响报告书征求意见稿信息发布	2019年12月6日-2019年12月19日
3	在评价范围内的居民小区等敏感点处张贴公告	2019年12月6日
4	《中华工商时报》第一次登报公示	2019年12月9日
5	《中华工商时报》第二次登报公示	2019年12月12日

2 首次环境影响评价信息公开

2.1 公开内容及日期

根据国家和天津市相关法律及规定，2019年8月27日，天津市地下铁道集团有限公司在其官网信息平台（<http://www.tjgdjt.com/>）向公众进行第一次信息公示，信息公示的主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等，并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》，供公众下载填写。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条，“...建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径...”。因此，本项目第一次环境影响评价信息公开情况符合上述规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2019年8月27日，本项目在天津轨道交通集团有限公司官网（<http://www.tjgdjt.com/>）向公众进行第一次信息公示。首次环境影响评价信息公开截图如图2.2-1所示。



图 2.2-1 天津市地铁 4 号线北段工程第一次信息公示截图

2.2.2 其他

本项目首次环境影响评价信息公开未采用其他方式。

本项目首次信息公开后,部分媒体平台(如中国轨道交通网等)转载报道了天津地铁 4 号线北段工程环评首次信息公示的情况。转载截图如图 2.2-2 所示。



图 2.2-2 部分媒体平台转载天津地铁 4 号线北段工程环境信息公示情况

2.3 公众意见情况

首次信息公开后，针对本工程（小街站-西站站）建设单位和环评单位未收到相关意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2019年12月6日-2019年12月19日，建设单位在天津轨道交通集团有限公司官网(<http://www.tjgdjt.com/>)公示了征求意见稿。本次公示的内容主要包括：报告书征求意见稿全文、公众意见表、征求意见的公众范围、查阅纸质报告书的方式和途径、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

本次征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书。

本次环评公众参与征求意见的范围为受工程影响的住宅、学校、医院、机关单位等。

本次环评信息公开的内容和日期符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络平台

本项目环境影响报告书征求意见稿在天津轨道交通集团有限公司官网进行公示，网址为：<http://www.tjgdjt.com/>，公示时间为2019年12月6日至2019年12月19日，共10个工作日。征求意见稿公示截图如图3.2-1所示。

本次网络公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。



图 3.2-1 天津地铁 4 号线北段工程环境影响报告书征求意见稿网络公示图

3.2.2 报纸

在征求意见的 10 个工作日内,也在项目所在地公众易于接触的报纸——《中华工商时报》(刊号: CN 11-0168)公示 2 次,公示时间分别为 2019 年 12 月 9 日和 2019 年 12 月 12 日。两次报纸公示截图分别如图 3.2-2 和图 3.2-3 所示。

中華工商時報

CHINA BUSINESS TIMES

中华全国工商业联合会主管主办

2019年12月12日 星期四 第7533期 今日八版
新闻热线:(010)56317355 http://www.cbt.com.cn

国内刊号:CN11-0168 国内发行:1-146
Email:zongbs@vip.sina.com



中印贸易博览会助力两国经贸合作

为期3天的第七届中国(印度)贸易博览会11日在印度孟买展览中心开幕。借助互联网平台和移动通信技术,主办方利用“展览+互联网+供应链”的全新立体一站式跨境服务模式,为两国企业精准对接提供了有效平台。

据了解,本次展会面积近2.4万平方米,展位数约1200席,分为纺织服装、家居礼品、家电电子、家具用品、建材五金、照明灯具、工业机械等展区,展示了中国制造的品牌形象及中国厂商优秀的生产能力。

据主办方介绍,由于采用大数据对买卖双方进行分析、匹配和推荐,参展效率全面提升,超过40%的参展企业在展前就接到了买家询盘,采购商和中国供应商实现了精准对接。

中国驻孟买总领事唐国才表示,随着中印双边经贸交流的持续深入,展会的桥梁作用将会越来越明显。

印度地方议会前主席苏尼尔·卡南对记者表示,当前全球贸易充满不确定性,印中同为世界上重要的发展中经济体,加强经贸合作不但能够带来双赢,还将更好地维护发展中国家的利益。

中国(印度)贸易博览会已成功举办过6届,为中印两国企业增进交流、促进双边贸易和投资提供了广阔平台。
(均据新华社)

特此公告。

减资公告
天津浩群国际贸易有限公司申请减资,统一社会信用代码91120118MA0664CT59H,拟将注册资本由500万元人民币减少至1万元人民币,请债权人自本公告发布之日起45日内向公司提出债权债务或提供相应担保请求,特此公告。

环评公示
天津地铁8号线一期工程西起南开区绿水公园站,南至津南区绿水道站(不含),沿线服务大拖居住区、鞍山西道科贸街、五大道风情区、解放南路沿线居住区等地区。线路全长18.54km,共设17座地下车站,新建绿水园主变电所1座。目前正在进行本项目环境影响报告书征求意见稿的信息公开工作,公众可至天津轨道交通集团有限公司网站(<http://www.tgdjt.com/>)下载查阅,通过自行下载公众参与意见表进行填写,以发送电子邮件、信函或其他便利的方式,向建设单位或环境影响评价单位提交书面意见。

环评公示
天津市地铁4号线北段工程北起北辰区小街站,南至红桥区河北大街站,线路经:京津公路-西站-三条石大街。沿线经过北辰区、河北区、红桥区3个行政区。线路全长约22 km,设17座车站,均为地下线。工程设置1座停车场,即小街停车场;设置1座主变电所,即柳东道主变电所,位于柳滩站附近。控制中心纳入华苑控制中心。目前正在进行本项目环境影响报告书征求意见稿的信息公开工作,公众可至天津轨道交通集团有限公司网站(<http://www.tgdjt.com/>)下载查阅,通过自行下载公众参与意见表进行填写,以发送电子邮件、信函或其他便利的方式,向建设单位或环境影响评价单位提交书面意见。

声明公告刊登电话
15010100928(微信同号)

的,必须选择新的发展道路。民营企业作为中国经济的重要组成部分,实现高质量发展势在必行。从民营企业的自身特点来看,要想实现高质量发展首先必须创新发展理念。

世界经济格局的变化要求 民营企业必须拓宽发展空间

2008年金融危机之后,世界分工格局也发生了显著变化。上世纪80年代以来,发达国家拥有核心技术,主导消费,发展中国家提供原材料,以中国为代表的新兴市场国家主导制造的世界分工格局初步建立。为了获取全球性的资源优势 and 实现全球竞争战略,发达国家将高成本,低附加值的低端产业转移至生产成本较低的国家,这即是上一轮的国际产业大转移。中国的民营企业正是在这个大背景中发展起来的,自上世纪80年代以来,中国的民营企业通过充分发挥低劳动力成本的比较优势,以劳动密集型企业为主获得了迅速的增长,为中国成为贸易大国和“世界工厂”做出了突出贡献,同时也为中国的产业升级发挥了巨大作用。随着发展的持

图 3.2-3 征求意见稿第二次报纸公示图(2019年12月12日)

3.2.3 张贴公告

征求意见稿公示期间,在天津地铁4号线北段工程环境影响评价范围内的住宅、学校、医院、机关单位等张贴了公告,张贴公告的时间为2019年12月6日,公开期限为10个工作日。

本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“(三) 通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开,且持续公开期限不得少于10个工作日”的相关规定。

张贴公告的部分现场照片如下图所示。

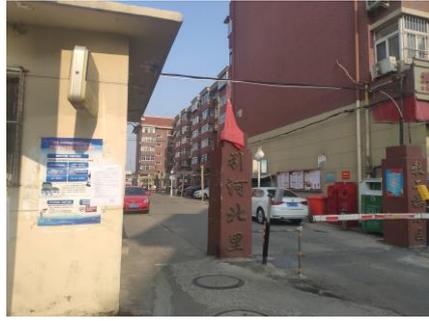








图 3.2-4 天津地铁 4 号线北段工程张贴公告部分现场图片

3.2.4 其它方式

除采用网络公示、报纸公示、张贴公告外，本项目环评报告书征求意见稿公示未采用其他方式。

本次环评报告书征求意见稿公示期间，各大网络媒体及微信公众号（如北方网、澎湃新闻等）先后转载或报道了相关天津地铁 4 号线北段工程环境信息公示情况。转载截图如图 3.2-5 所示。



图 3.2-5 网络平台或自媒体转播转载天津地铁 4 号线北段工程环境信息公示情况

3.3 查阅情况

本次环评征求意见稿公示期间，在建设单位天津市地下铁道集团有限公司留存了《天津市地铁 4 号线北段工程环境影响报告书》（征求意见稿）打印版，供公众查阅。

在环评征求意见稿公示期间，没有公众前往建设单位查阅《天津市地铁 4 号线北段工程环境影响报告书》（征求意见稿）打印版。

3.4 公众提出意见情况

本次环评征求意见稿公示时间为 2019 年 12 月 6 日-2019 年 12 月 19 日，针对本工程（小街站-西站站）建设单位和环评单位共收到 2 封邮件。

4 其它公众参与情况

本项目在征求意见稿公示期间，未开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

本次环评征求意见稿公示期间（2019 年 12 月 6 日-2019 年 12 月 19 日），针对本工程（小街站-西站站）建设单位和环评单位共收到 2 封公众邮件：一是群众反映柳滩站设站事宜；二是河北工业大学反应项目建设占用校区用地。两封邮件主要表达了对车站选址的意见，不涉及环境保护相关问题。

6 其它

建设单位对本次环评期间网络公示截图、张贴公告照片、报纸公告原件、张贴公告原件、环评报告书征求意见稿等相关文件进行归档留存。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在天津市地铁 4 号线北段工程（小街站-西站站）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《天津市地铁 4 号线北段工程（小街站-西站站）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由天津市地下铁道集团有限公司承担全部责任。

承诺单位（公章）：天津市地下铁道集团有限公司

承诺时间：2020 年 6 月