

天津市地下铁道 2 号线机场延伸线工程 竣工环境保护验收会验收意见

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（环境保护部国环规环评[2017]4 号文）的相关规定，天津市地下铁道集团有限公司于 2018 年 12 月 20 日组织召开了天津市地下铁道 2 号线机场延伸线工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设单位、环境影响报告书编制单位天津市环境影响评价中心、验收调查单位中国铁路设计集团有限公司、设计单位、监理单位、施工单位等单位的代表及专业技术专家。会议成立了验收工作组，名单附后。验收工作组对本工程沿线部分车站及周边敏感点进行了现场踏勘，在听取了验收调查单位的汇报后，进行了认真的讨论，形成主要意见如下：

一、工程概况

天津市地铁 2 号线机场延伸线工程从 2 号线终点空港经济区站后延伸至天津滨海国际机场，工程位于津汉公路以南、机场大道以西、机场航站楼以北区域，线路全长 4.485km，其中地下线 4.052km、过渡段 0.300km、地面线 0.133km；全线共设地下站 1 座。

2012 年天津市环境影响评价中心编制完成了《天津市地下铁道 2 号线机场延伸线工程环境影响报告书》，并获得原环境保护部的批复。

天津市地下铁道 2 号线机场延伸线工程于 2012 年 8 月开工建设，2014 年 8 月 28 日正式通车。

工程总投资约 22.9 亿元，其中环保投资 795 万元，占总投资 0.3%。

二、工程变更情况

本工程在实际实施阶段，线路方案及走向与环评方案相比一致。工程内容、评价范围、评价标准、保护目标与环评均一致。

综上所述，本工程在环评批复后未发生重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（一）声环境保护措施落实情况

根据监测结果表明，赵庄村列车运行期间，轨道交通昼夜噪声等效声级均达标。本工程在经过赵庄村路段右侧预留安装声屏障条件，现阶段未安装声屏障。在车站风亭和区间风井已设置消声装置。由于风冷机组位于机场停车场附近，周边无环境敏感点，不会对居民产生噪声影响，因此未对风冷机组设置隔声屏。

综上，工程除赵庄村一处声屏障未落实了环评报告及其批复，其他措施均落实了环评相关意见及批复。

（三）大气污染防治措施落实情况

风亭周围已设置绿化，利用植物对空气的吸收净化作用，提升新风亭进气的质量。新风亭、排风亭、地下停车场

排风亭已错开布置，距离不小于5m。风亭位于停车场周边的绿地内，并且已设置绿化，可有效的减小异味对流动公众造成的不利影响。

综上，环境影响报告书和环评批复中提出的大气污染防治措施完全落实。

（四）水环境保护措施落实情况

机场站产生的生活污水经化粪池处理后排入机场航站楼外的市政管网，最终排入机场北污水处理厂。

综上，环境影响报告书和环评批复中提出的水环境保护措施完全落实。

（五）固体废物污染防治措施落实情况

工程产生的生活垃圾设垃圾箱收集，统一纳入天津机场垃圾收集系统。

综上，本工程产生的固体废弃物能得到妥善处置，不会对当地环境产生影响。

四、环境影响情况

（一）声环境影响

本工程声环境保护目标为赵庄村，目前该村庄已大部分拆迁，距离最近一户为58m。根据现状监测结果，噪声昼夜监测值满足相应标准。

综上所述，工程运行没有对沿线敏感点带来明显的噪声影响，满足验收要求。

（二）环境振动影响

本工程振动环境保护目标为赵庄村。根据线路沿线距外侧股道中心线 58m 处监测结果,有列车通过时的昼夜振动值,满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》交通干线道路两侧昼间 75 dB,夜间 72 dB 标准。

综上所述,工程运行没有对沿线敏感点带来明显的振动影响,满足验收要求。

（三）环境空气影响

本工程车站风亭和区间风井,风亭位于机场范围内,评价范围内无敏感点。

根据 2016 年 12 月份的现场调查,风亭周围已设置绿化,利用植物对空气的吸收净化作用,提升新风亭进气的质量;新风亭、排风亭、地下停车场排风亭已错开布置,距离不小于 5m。风亭排放异味在 5m 外已不明显,同时,风亭周边 15m 内无环境敏感目标,风亭异味不会对公众产生显著影响。

（四）水环境影响

根据现场调查机场站污水经化粪池处理后,排入机场航站楼外的市政污水管网,进入机场北污水处理厂后进入 4000m³ 的消防水池,最终排入北塘排污河。

（五）生态环境影响

本工程 200m 范围内无生态环境敏感区。对工程占地,不但进行了绿化,而且在设计上尽量使得工程建筑和周边的

绿化能够符合自然景观或者城市景观的观赏需求。因此，整体而言本工程对生态环境的影响很小。

（六）施工期环境影响

在施工过程中，各施工单位有效落实了环评报告及批复提出的环境空气、水环境、噪声、固体废物、环境振动及生态保护措施。

（九）公众意见调查

本次公众意见调查采用现场访谈和问卷调查相结合的方式，共回收有效问卷 23 份。绝大部分受访公众对本工程环保工作均表示满意或基本满意。

五、验收结论

综上所述，天津市地下铁道 2 号线机场延伸线工程环保审查、审批手续完备，环保管理符合相关要求，项目配套的环保设施及措施已基本按照环评要求建成和落实，所测主要污染物达标排放。本工程落实以下整改要求后，同意通过竣工环境保护验收。

六、整改要求

建议进一步按照环评批复要求落实赵庄村声屏障措施。

七、后续要求

加强环保设施维护、运行和管理，确保污染物长期稳定达标排放。

附件 1：验收组人员名单

天津市地下铁道集团有限公司

2018年12月20日

天津地铁2号线机场延伸线工程竣工环保验收调查报告 审查会参加人员名单

2018年12月20日 地点：天津地铁集团报告厅

序号	姓名	单 位	职务/职称	联系方式
1	王庆	总公司	部长	15902230478
2	张强	运营公司		15922141945
3	杨红星	地铁二中心		1822246098
4	董敬波	地铁集团		15820684429
5	王宁	中铁建设		15222431182
6	赵小华	中心经理		1522273065
7	王明华	环评所		13302922188
8	马素坤	环评所		18931895213
9	赵广君	天津市环境影响评价中心		13132565930
10	陈文娟	中通环境科技(上海)股份有限公司		13361821226
11	陈会东	辽宁飞鹰科技有限公司	副研	13820694067
12	刘军	交通运输部环境所		13661138533
13				
14	王庆	地铁集团		15022086775
15	王庆	二中心		18502217283
16	潘晓岩	中铁设计集团有限公司	高工	13820964507
17	李	"	高工	13920427357
18				
19				
20				

中国铁路设计集团有限公司