

天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）环境影响 评价公众参与座谈会会议纪要

2022 年 2 月 21 日地铁 4 号线北段项目单位中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司在天津地铁 4 号线北段工程土建 8 标段项目部会议室，主持召开了地铁 4 号线北段工程（河北大街站）环境影响评价公众参与座谈会。根据报名情况邀请千吉花园 16 号楼、17 号楼共 6 名代表参加。参加会议的有环评单位中海环境科技（上海）股份有限公司、设计单位中铁上海设计院集团有限公司以及红桥区住建、环境、街道等有关部门代表。

座谈会上，代表们听取了项目建设单位、环评单位、设计单位等负责同志对工程概况、环境影响评价、工程实施及保障措施等内容介绍及汇报，发表了相关意见，并与有关参会单位进行了交流，现形成会议纪要如下：

一、项目概况

本段工程线路主要沿三条石大街敷设，采用全地下线方式敷设，在三条石大街与河北大街交叉口设河北大街站。车辆采用地铁 B 型车，速度目标值是 80km/h，初期、近期为 6 辆编组，远期为 8 辆编组，设计营运时间为早上 5:00 至晚上 23:00，全天运营 18 小时。

二、环境影响评价情况

1、振动环境影响评价：对沿线所有振动敏感目标进行了现状监测，各个监测点的环境振动值都能满足《城市区域环境振动标准》限

值要求。对环境振动和二次结构噪声进行了预测，根据预测结果对千吉花园区段采取了相应的减振措施，即对于近轨左线采取中等减振措施，采取措施之后满足国家相关标准要求。

2、声环境影响评价：对沿线声环境敏感目标进行了现状监测，根据《声环境质量标准》（GB3096-2008），声环境敏感目标监测值能满足相应功能区划标准要求。对运营期非空调期及空调期地下段环控设备声环境敏感目标噪声进行了预测，根据预测结果对河北大街站 1 号风亭组和冷却塔采取了相应降噪措施：对于河北大街站 1 号风亭组活塞风亭消声器加长至 3 米，新风亭消声器加长至 3.5 米，排风亭消声器加长至 5 米；对河北大街站冷却塔采用超低噪声冷却塔或采用具有同等效果的消声措施。采取措施后满足国家相关规范标准要求。

3、大气环境影响评价：根据类比调查，地铁风亭在营运期间产生的异味比较小，风亭异味臭气浓度满足《恶臭污染物排放标准》表 2 中的限值要求。在有条件的情况下对河北大街站风亭等设施进行绿化遮挡。

本工程符合国家产业政策和规划要求，工程建成后对城市环境和地面交通改善将起到一定作用。工程实施对周边环境将产生一定程度的不利影响，在落实环评报告提出的各项对策和措施的前提下，其环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。从环境保护角度本工程建设可行。

三、公众主要意见汇总

1、提出河北大街站规划选址方案发生变化，车站风亭、冷却塔

存在排风异味、噪声等影响，出入口设置影响居民正常生活，希望调整车站地铁出入口和风亭、冷却塔等配套设施规划，不同意在千吉花园 17 号楼前设置。

2、提出风亭距离敏感建筑物 15 米的距离怎么界定，环评报告中风亭间距 15.1 米是否准确。

3、提出对环评报告中在居民楼窗外 1 米处进行噪声监测的真实性质疑。

4、提出居民所在房屋存在局部裂纹，认为地铁施工将产生安全隐患。

5、提出车站施工临时变电站存在辐射等危险，要求调整位置。

6、提出前期导行路施工占压小区用地红线。

7、提出工程施工期噪声等影响问题，希望得到有效解决。

8、提出评估河北大街站运营后线路是否对千吉花园 16、17 号楼造成影响、对居民财产安全造成影响。

9、提出希望与项目单位建立沟通机制，有助于解决施工期扰民问题。

10、提出请各职能部门成立小组解决地铁施工对千吉花园 16、17 号楼补偿等民生问题。协助施工方提出解决方案，解决实际困难。

四、公众主要意见回复

1、工程方案及环境影响

本工程方案符合天津市批复的轨道交通线网规划，河北大街站规划建设方案在规划阶段已与千吉花园项目建设等单位进行了沟通衔

接。

根据地铁设计规范及功能性要求，地铁车站设置两组风亭，分布在车站两端，设计方案通过改变风口形状、设置贴近道路红线等措施，风亭出口距离敏感建筑物的最小距离符合《关于做好城市轨道交通项目环境影响评价工作的通知》等文件、标准等环境保护要求。根据天津已经运营的地铁线路实际情况，对环境空气基本是没有影响的。只是废气名字叫恶臭污染物，本质就是车站内部的空气，车站中的臭气并非化工厂中的臭气，两者概念不同。设计方案还采用超低噪声冷却塔或采用同等降噪、绿化等措施，符合国家相关标准要求。项目建成后，由环保验收单位对工程进行验收及监测。出入口设置是为了方便车站周边居民出行，一般要求在十字路口每个象限都应设置，取消设置还需要进一步征求有关方面意见。

2、风亭距离

《关于做好城市轨道交通项目环境影响评价工作的通知》（环办[2014] 117 号）要求：合理布局风亭和冷却塔，风亭排风口的设置尽量远离敏感点，一般不应小于 15 米。河北大街站风亭出口距离敏感建筑物的最小距离符合环境保护相关标准要求。

环评报告中关于风亭 15.1 米的距离表述是准确的。在建设期间征求相关参建单位同意后，涉及千吉花园总平面图等标注间距的施工图纸可供公众进行查阅。下阶段将进一步和规划等部门沟通，采用风亭加罩、调整方向等方式进一步优化。建设单位组织施工前进行复测，确保依据设计图纸施工。

3、噪声监测

本项目声环境现状监测委托经过国家计量行政部门计量认证，具有 CMA 计量认证资格的检测机构按照《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中的要求完成。现状监测数据真实有效。

4、房屋存在局部裂纹与地铁施工

目前河北大街站管线施工为地表施工，不会造成千吉花园高层住宅房屋开裂。

河北大街站设计方案围护结构地连墙墙深 37 米，主体结构宽 20 米，车站开挖深度 19 米，风道开挖深度 11 米左右，千吉花园 17 号楼为桩基础。车站主体结构距离千吉花园 17 号楼最近距离 28 米。目前运营地铁 4 号线和平路站围护结构地连墙深度 56 米，基坑深度达到 30 米，出入口等车站配套设施埋深都大于河北大街站。根据施工监测数据，和平路站对周边的历史文物建筑和重点文物保护单位结构质量安全没有影响，和平路站施工周期三年，在此期间临近新华国际 33 层楼（最近距离约 1.2 米）最大沉降累计变化为 3 毫米，设计控制标准值为 15 毫米。河北大街站车站主体结构距离 17 号楼最近距离 28 米，施工影响在结构安全角度远远小于和平路站。

对于居民提出的房屋既有开裂现象，可以进行专项监测，并请居民支持配合，相关监测结果及时向居民反馈。

5、施工期临时变电站辐射影响

河北大街站临时变电站为十千伏变压站，由电力主管部门审核并实施。关于变压器防辐射问题，根据我国国家标准，十千伏及以下变

电所设计规划，规定露天或半露天变压器外轮廓与建筑物外墙大于或等于 5 米。实际变压器距离为 13.6 米-15.5 米，公众代表所关注的辐射安全是没有问题的。

6、前期导行路施工占压小区用地红线。

施工导行路均在规划道路红线以内，未占用小区用地红线。

7、工程施工期施工噪声等影响

（1）合理分配施工任务，优化施工工序。将噪声较大施工工艺调整为昼间施工（早 6:00 至晚 22:00）。将无噪声、低噪声的施工工艺调整为夜间施工（晚 22:00 至早 6:00）。如特殊工序须连续施工，提前与居民沟通。

（2）本工程噪声主要的来源为大型机械设备，在大型机械设备选择上，使用新型设备，设备噪声源范围采用移动声屏障，以减少噪音的传播。对噪声源安排专人全天 24 小时监测，实时跟踪。

（3）本工程扬尘来源主要为土石方作业，施工期间严格落实《天津市施工现场防治扬尘管理办法》，一切土石方采取集中堆放，集中管理，对施工现场易飞扬物质采取有效措施，防止扬尘产生。

（4）日常施工作业中，及时清理积尘以及喷淋降尘，防止扬尘飞扬，施工现场配备移动式扬尘监测车，实时监测，对于超标作业面及时进行喷淋降尘。

8、河北大街站运营对居民建筑影响

项目环境影响评价，重点是预测项目运营后对评价范围内的保护目标带来的如噪声、振动等环境影响。确保环境影响达标，满足国家

相应标准。

风亭冷却塔主要是噪声和废气两方面环境影响。废气方面是车站内部的空气，结合已建成车站情况，环境空气基本没有影响；噪声方面，根据预测采取环保措施之后噪声质量可以达标。对于周边绿化措施建设也是基于达到环保要求后采取的绿化覆盖。对于振动影响，目前提出的要求是采取中等减振措施，必须要达到 5 分贝的减振效果。

项目在建成后，将进行环保验收，开展环境监测，确保措施到位和环境影响达标。

9、与项目单位建立沟通机制

项目建设单位将积极与居民代表进行沟通，建立有效联系工作机制，及时沟通反馈工程施工等内容，加强与周边居民的信息畅通，妥善处理相应诉求。

10、请各职能部门成立工作小组，协调解决民生问题

项目建设单位将积极与区政府有关部门反馈，对居民提出的相关问题及时沟通，研究相关措施办法。

附：签到表