

# 天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）~河北大街站（不含））环境影响评价公众参与座谈会会议纪要

2022年8月4日（下午），地铁4号线北段工程项目单位中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司在地铁4号线北段工程土建8标段项目部主持召开地铁4号线北段工程（西站站（不含）~河北大街站（不含））环境影响评价公众参与座谈会。因受疫情影响，本次会议采用现场主会场+视频分会场相结合的方式召开。根据报名情况邀请先春园泉春里、千吉花园、惠灵顿海上花苑、惠灵顿河庭花苑共6名代表参会，实到4名代表。参加会议的有天津轨道交通集团有限公司、环评单位中海环境科技（上海）股份有限公司、设计单位中铁上海设计集团有限公司、施工单位中铁隧道局以及红桥区住建委、区生态环境局、区信访办、芥园街道等有关政府部门。

座谈会上，居民代表听取了环评单位、项目建设单位、设计单位对项目背景、工程概况、环境影响评价、工程方案等内容的汇报，发表了相关意见，并与有关参会单位进行了交流，现形成会议纪要如下：

## 一、工程概况

本工程采用全地下线方式敷设，由西站站引出，终点接入河北大街站，仅涉及地下区间建设。车辆采用地铁B

型车，速度目标值 80km/h，初期、近期为 6 辆编组，远期为 8 辆编组，设计营运时间为早上 5:00 至晚上 23:00，全天运营 18 小时。

## 二、环境影响评价情况

（一）振动环境影响评价：对沿线所有振动敏感目标进行了现状监测，各个监测点的环境振动值都能满足《城市区域环境振动标准》中的限值要求。环评报告对所有敏感目标的环境振动和室内二次结构噪声进行了预测，预测结果表明，采取相应减振措施后，本工程评价范围内所有敏感点的振动值均可满足国家、天津市的相关标准要求。

（二）公众参与情况：根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），本工程已通过网络公示、现场张贴公告、报纸公示等形式，开展了环境影响评价信息公示、环评报告书征求意见稿公示工作。

（三）主要结论：本工程符合国家产业政策和规划要求，工程建成后对城市环境和地面交通改善将起到一定作用。工程实施对周边环境将产生一定程度的不利影响，在落实环评报告提出的各项对策和措施的前提下，其环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。从环境保护角度分析，本工程建设可行。

## 三、公众主要意见汇总

（一）提出明确区间与小区房屋空间位置关系；

(二) 提出地铁施工对楼体结构影响及保障措施；

(三) 提出施工单位采取措施保证施工过程中噪声和振动不影响居民出行及生活；

(四) 提出地铁运营后，产生的噪声、振动、辐射对居民身心健康产生影响及采取措施；

(五) 提出建设方定期提供对空气扬尘、楼体结构、沉降、共振、噪音、振动、辐射等指标进行数据监测；

(六) 提出工程方案与规划符合性问题；

(七) 提出地铁建设造成的房屋贬值，影响房屋所在地开发价值。

#### **四、公众主要意见回复**

(一) 线路与房屋空间位置关系

线路中心线距离泉春里 1 号楼 22.1 米、距离泉春里 13 号楼 32 米，轨面埋深约 36.7 米；距离惠灵顿河庭花苑最近 19.7 米，惠灵顿海上花苑最近 17.41 米，轨面埋深 26.2 米；距离千吉花园 1 号楼约 49.7 米、千吉花园 2 号楼 14.7 米，线路埋深约 18.2 米。

(二) 地铁施工对楼体结构影响及保障措施

1. 本工程采用盾构法施工，是全国乃至世界上比较成熟的工法。施工前将结合沿线水文地质、勘察情况匹配盾构设备，满足工况需求；

2. 施工期间对于房屋安全、结构影响方面，在施工前开展试验段施工，进行专家论证，提高安全系数。施工期间对周边开展施工监测及第三方监测，确保数据真实有效，相关数据可对外公开，接受居民随时监督查阅；

3. 施工过程中进行全过程实时监测，对于区间周边建筑物布设监测点，监测过程中对于异常数据及时进行分析，不会对房屋结构产生突发重大影响的情况；

4. 该区域盾构埋深基本在 20 米至 30 米，之前 4 号线南段建设下穿运营的地铁 3 号线，间距只有 3 米多，下穿西站高铁站能保证“0”沉降，施工过程中均不影响地铁、高铁正常运营。本工程建设将采取一系列措施，相关技术标准非常成熟，有足够的技术支持，能够保证居民房屋结构无影响。

### （三）地铁工程建设环境保护方面

本工程采用地下盾构施工方式，在居民住宅周边没有地面作业，不设地面排污口，对居民出行无影响，不存在扬尘、噪音、夜间施工的问题。

### （四）地铁运营后环境保护方面

本工程采用地下方式敷设，仅涉及地下区间线路建设，线路运营对于居民产生的主要是振动及二次结构噪声影响，不存在辐射影响。根据国家相关规范标准，环评主要针对与线路距离住宅楼最近的点位及振动影响的最大值进行预

测，即选取最不利点位和最不利工况进行预测。通过采取减振措施，能够有效降低振动影响，满足国家、天津市相关标准中对居民文教区的限值要求。综合北京、上海、天津等线路运营情况，在环境影响达标的前提下，不会对沿线居民身体健康造成影响。

#### （五）运营后的环境保护、环保验收方面

项目建成后，将开展竣工环境保护验收，届时将对照环评报告预测结果开展实测工作，确保运营后达到规范标准，同时运营单位将开展长期的振动监测。结合以往经验，对于个别环境影响超标情况，可通过综合分析超标情况，逐项监测等方式查明原因，治理后可排除超标影响。

#### （六）设计情况及线路规划问题

2012 年国家发改委批复我市轨道交通建设规划调整，地铁 4 号线西站区域的路由为复兴路、北马路方案。同时国家发改委在批复中明确提出天津市要根据市城市总体规划和天津滨海新区综合配套改革试验方案对轨道线网进行深化。

2013 年天津市人民政府批复了天津市轨道交通线网规划，线网规划的线路增加到 13 条。地铁 4 号线北马路的路由 12 号线取代，线网规划批复的地铁 4 号线路由与目前实施方案一致。开展后续设计工作依据天津市批复的线网规

划，项目可研、初步设计、环评、施工图设计符合现有上位规划文件。

（七）针对房屋折价问题

针对房子涉及折价减价的情况。本次会议后，本单位将向相关部门进行汇报，再与各位居民进行沟通。