

天津市地铁 4 号线北段工程
(西站站 (不含) -河北大街站 (不含))

环境影响评价
公众参与情况说明

(公示稿)

建设单位：中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司



诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响评价公众参与情况说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司承担全部责任。

承诺单位（公章）：中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司

承诺时间：2023年5月



目录

1	概述	1
1.1	项目概况.....	1
1.2	工作依据.....	1
1.3	工作目的和原则.....	1
1.4	公众参与总体方案概述.....	2
1.5	公众参与的实施过程.....	2
2	环境影响评价信息公开	4
2.1	公开内容及日期.....	4
2.2	公开方式.....	4
2.3	公众意见情况.....	5
3	征求意见稿公示情况	6
3.1	公示内容及时限.....	6
3.2	公开方式.....	6
3.3	查阅情况.....	12
3.4	公众提出意见情况.....	12
4	其他公众参与情况	13
4.1	公众座谈会情况.....	13
4.2	听证会情况.....	20
4.3	其他公众参与情况.....	23
4.4	宣传科普情况.....	23
5	公众意见处理情况	24
5.1	公众意见概述和分析.....	24
5.2	公众意见采纳情况.....	73
5.3	公众意见未采纳情况.....	254
6	其他	257

1 概述

1.1 项目概况

项目名称：天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））

建设性质：新建

建设单位：中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司

设计单位：中铁上海设计院集团有限公司

建设地点：天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））位于红桥区，线路全长约 1.7 km，采用全地下方式敷设。

本工程采用 B 型车，初、近期为 6 辆编组，远期为 8 辆编组，最高运行速度为 80 km/h。运营时间为 5:00-23:00，全日运营 18 h。

本工程建设时间为 2024 年-2025 年。

1.2 工作依据

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订；

（3）《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），2019 年 1 月 1 日起施行；

（4）关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告，生态环境部，2018 年 10 月 12 日。

1.3 工作目的和原则

1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程，其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和经济效益。

项目开发建设与施工、建成直至运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响，从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习、休息乃至娱乐。公众的参加可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽，能更全面地保护自然、社会环境。通过采纳公众的各种合理意见和看法，能使项目的规

划设计更完善合理，使环保措施更切实可行，从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与，让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题，力求得到公众的支持和谅解，有利于工程的顺利推进。此外，公众参与对于提高全民环保意识，自觉参与环境保护工作具有促进作用。

1.3.2 工作原则

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行，按照国家、天津市各项法律法规要求，坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

1.4 公众参与总体方案概述

1.4.1 实施主体

本次公众参与实施主体为中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司。

1.4.2 公众参与对象

本次公众参与的对象主要为本项目环境影响评价范围内的住宅、学校。

1.4.3 公众参与主要方式

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告等方式开展。

（1）网络公示：本项目在天津轨道交通集团有限公司网站（<http://www.tjgdjt.com/>）进行网上信息公开并征询意见。

（2）报纸公开：本项目在《天津日报》发布2次公告并征询意见。

（3）张贴公告：在评价范围内的住宅、学校张贴公示，告知项目情况，征求公众意见。

（4）召开环境影响评价公众参与座谈会：本项目于2022年8月4日召开了环境影响评价公众参与座谈会。

（5）召开环境影响评价听证会：本项目于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。

1.5 公众参与的实施过程

本项目公众参与的具体实施过程如表1.5-1所示。

表 1.5-1 本工程环评公众参与实施过程

序号	工作方式	实施时间
1	天津轨道交通集团有限公司网站 环境影响评价信息公示	2022年7月1日
2	天津轨道交通集团有限公司网站 环境影响报告书征求意见稿信息发布	2022年7月12日-2022年7月29日
3	在评价范围内的住宅、学校张贴公告	2022年7月12日
4	《天津日报》第一次登报公示	2022年7月14日
5	《天津日报》第二次登报公示	2022年7月19日
6	环境影响评价公众参与座谈会	2022年8月4日
7	环境影响评价听证会	2022年8月23日

2 环境影响评价信息公开

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条，“...建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径...”。2022年7月1日，本项目在天津轨道交通集团有限公司网站（<http://www.tjgdjt.com/>）向公众进行环境影响评价信息公示，信息公示的主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等，并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》，供公众下载填写。

本项目环境影响评价信息公开情况符合《环境影响评价公众参与办法》规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2022年7月1日，本项目在天津轨道交通集团有限公司官网（<http://www.tjgdjt.com/>）向公众进行环境影响评价信息公示。

天津轨道交通集团有限公司为本工程投资方之一，天津轨道交通集团有限公司网站为天津市轨道交通官方公共媒体网站。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条，“……通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）……”。本次网络公示载体选取符合上述规定要求。

本次环境影响评价信息公开截图如下图所示。



图 2.2-1 本工程环境影响评价信息公示截图

2.2.2 其他

本项目环境影响评价信息公开未采用其他方式。

2.3 公众意见情况

本项目环境影响评价信息公开后至本项目环境影响报告书征求意见稿公示信息发布日，针对本工程共收到 36 通电话。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2022 年 7 月 12 日-2022 年 7 月 29 日，本项目在天津轨道交通集团有限公司官网（<http://www.tjgdjt.com/>）公示了征求意见稿。本次公示的内容主要包括：报告书征求意见稿全文、公众意见表、征求意见的公众范围、查阅纸质报告书的方式和途径、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

本次征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书。

本次环评公众参与征求意见的范围为受工程环境影响的住宅、学校。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日……”。因此，本次环评信息公开的内容和日期符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿在天津轨道交通集团有限公司官网进行公示，网址为：<http://www.tjgdjt.com/>，公示时间为 2022 年 7 月 12 日-2022 年 7 月 29 日，共 14 个工作日。

天津轨道交通集团有限公司为本工程投资方之一，天津轨道交通集团有限公司网站为天津市轨道交通官方公共媒体网站。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第九条，“……通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）……”。

本次网络公示符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条“（一）通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的相关规定。

征求意见稿公示截图如下图所示。



图 3.2-1 本工程环境影响报告书征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

征求意见稿公示期间，在项目所在地公众易于接触的报纸——《天津日报》（刊号：CN 12-0001）公示 2 次，公示时间分别为 2022 年 7 月 14 日和 2022 年 7 月 19 日。两次报纸公示截图分别如图 3.2-2 和图 3.2-3 所示。

《天津日报》是中国共产党天津市委员会机关报，具有广泛的读者受众，且在各大报亭、数字报纸等途径均可获得。本次报纸公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的相关规定。



图 3.2-2 征求意见稿首次报纸公示图（2022 年 7 月 14 日）



图 3.2-3 征求意见稿第二次报纸公示图（2022 年 7 月 19 日）

3.2.3 张贴

征求意见稿公示期间，在本工程环境影响评价范围内的住宅、学校张贴了公告，张贴公告的时间为 2022 年 7 月 12 日-2022 年 7 月 29 日，公开期限为 14 个工作日。

本次公告张贴位置为公众易于知悉的场所，如宣传栏、出入口等。本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的相关规定。

张贴公告的现场照片如下图所示。



图 3.2-4 本工程张贴公告现场图片（2022 年 7 月 12 日）

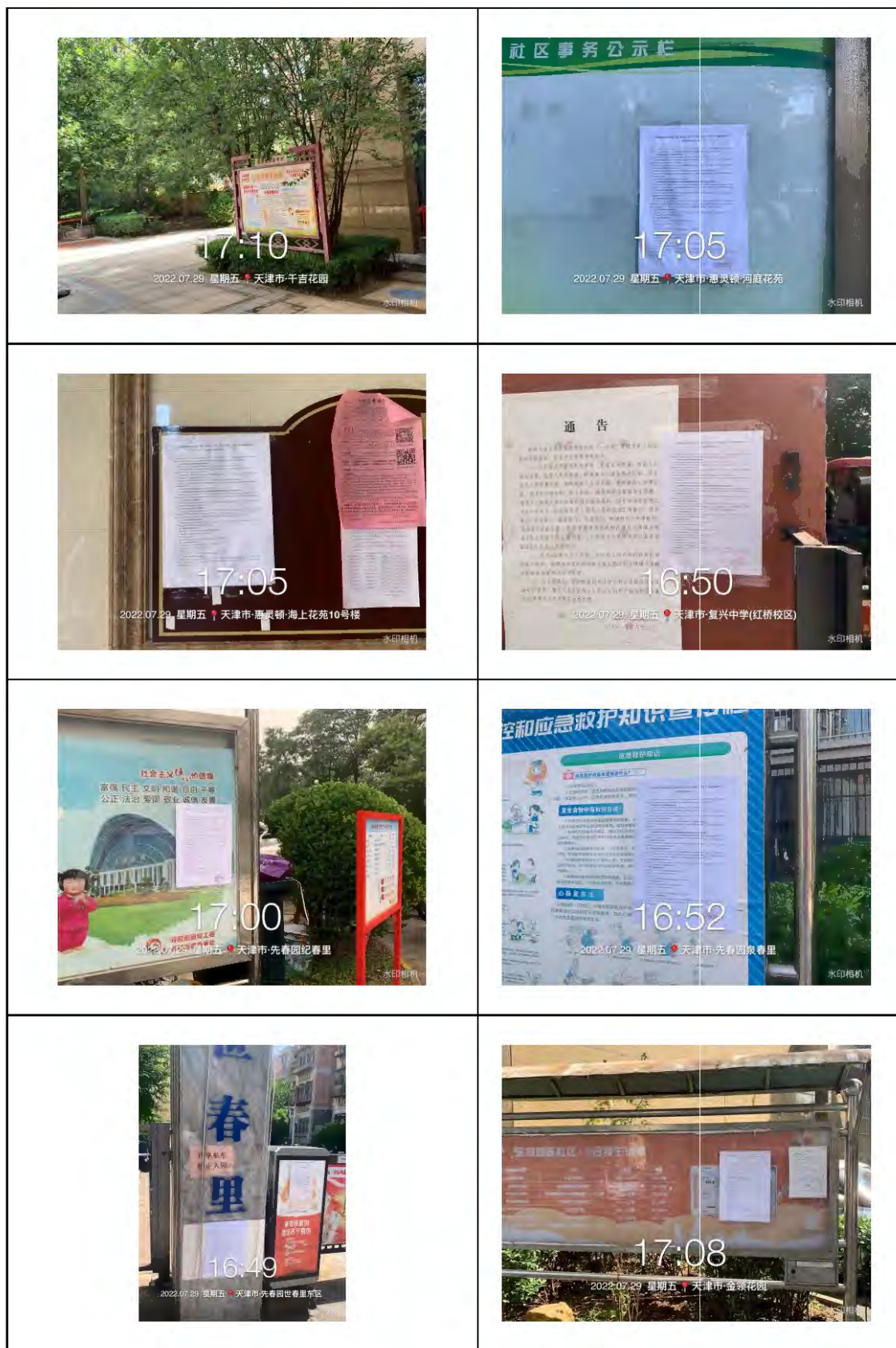


图 3.2-5 本工程张贴公告现场图片（2022 年 7 月 29 日）

3.2.4 其他

除采用网络公示、报纸公示、张贴公告外，本项目环评报告书征求意见稿公示未采用其他方式。

3.3 查阅情况

本次环评征求意见稿公示期间，在建设单位留存了《天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响报告书》（征求意见稿）打印版，供公众查阅。

在环评征求意见稿公示期间，没有公众前往建设单位查阅《天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响报告书》（征求意见稿）打印版。

3.4 公众提出意见情况

本次环评征求意见稿公示时间为2022年7月12日-2022年7月29日，针对本工程，共收到40通电话，8封邮件，166份纸质意见。

4 其他公众参与情况

2022 年 8 月 4 日召开了本项目环境影响评价公众参与座谈会。根据《环境影响评价公众参与办法》等规定要求，本次公众参与座谈会保障了地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））评价范围内可能受环境影响公众的环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，是合理的。

4.1 公众座谈会情况

本工程公众座谈会共分 2 阶段召开。第一阶段座谈会范围包括：先春园世春里、纪春里、天津市复兴中学、泉春里、惠灵顿海上花苑、惠灵顿河庭花苑、千吉花园、金领花园等。第二阶段座谈会范围为纪春里 3、6、7 号楼。

4.1.1 第一阶段座谈会

4.1.1.1 信息发布

2022 年 7 月 20 日，在天津轨道交通集团有限公司网站发布了本工程环境影响评价公众参与座谈会邀请函，报名时间为：本公告发布之日起至 2022 年 7 月 26 日止。并在本工程环境影响评价范围内的住宅、学校张贴了公告，张贴公告的现场照片如图 4.1-2 所示。

相关信息发布符合《环境影响评价公众参与办法》中第十五条“建设单位决定组织召开公众座谈会、专家论证会的，应当在会议召开的 10 个工作日前，将会议的时间、地点、主题和可以报名的公众范围、报名办法，通过网络平台和在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告等方式向社会公告”的相关规定。

新闻中心

轨道公告

公司新闻

媒体报道

关于组织召开天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环
境影响评价公众参与座谈会的邀请函

发布时间: 2022-07-20 来源:

天津市地铁4号线北段工程(西站站(不含)-河北大街站(不含))环境影响评价于2022年7月1日向公众进行环境影响评价信息公示;目前正在开展项目环境影响评价报告书(征求意见稿)信息公示,根据《环境影响评价公众参与办法》,针对公众提出涉及环境保护方面较为集中的意见,拟组织召开环境影响评价公众参与座谈会。

一、会议时间

拟定于2022年8月2日及以后,具体时间拟结合报名等情况,另行通知。

二、会议地点

结合座谈会报名情况,另行通知。

三、可报名的公众范围

根据《环境影响评价公众参与办法》，本次座谈会的报名范围为环境影响评价范围内与本项目有环保利害关系的团体和个人。评价范围：振动评价范围为地下线路中心线两侧50 m以内区域，室内二次结构噪声影响评价范围为地下隧道垂直上方至线路中心线两侧50 m以内区域，地下水平面曲线半径 ≤ 500 m路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧60 m。

可報名範圍。

(一) 世春里(西20、21、22、23、24号楼); (二) 世春里(东26、27、29、30、31号楼); (三) 市复兴中学;
(四) 纪春里(5号楼); (五) 泉春里(1、13号楼); (六) 惠灵顿海上花苑(5、6、7、8、10、11、12号楼); (七) 惠灵顿
河庭花园(10、11、12、15号楼); (八) 千吉花园(1、2、4号楼); (九) 金领花园(12、13号楼)。

四、报名方式

(一) 网络报名: 请登录天津轨道交通集团有限公司网站 (<http://www.tjgdt.com/>) 下载报名表并反馈至电子邮箱: hjpb@qq.com

报名日期：本公告发布之日起至2022年7月26日17:00前

(二) 电话报名。

报名电话: 18822172104

联系人: 白工

报名时间：工作日上午9:00至11:30 下午14:30至17:00

报名日期：本公告发布之日起至2022年7月26日止

五、参会代表的选择

根据《环境影响评价公众参与办法》，并结合新冠疫情防控要求，环境保护目标每栋居民楼自行推选参会代表不超过5名，如报名人数超出限制，将综合考虑地域、职业、受教育水平、受建设项目环境影响程度等因素，从报名的公众中选择参加会议的公众代表。参会邀请通知在2022年7月27日前送达至被选定的代表。

六、座谈会纪要拟于座谈会结束后5个工作日内在天津轨道交通集团有限公司网站 (<http://www.tjgdt.com/>) 公开。

七、其他事项

根据《环境影响评价公众参与办法》规定，公众提出的涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容。公众可以依法另行向其他有关主管部门反映。

中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司

2022年7月20日

附件：天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响评价公众参与座谈会报名表

图 4.1-1 本工程环境影响评价公众参与座谈会邀请函信息发布





图 4.1-2 本工程环境影响评价公众参与座谈会邀请函张贴公告部分现场照片

4.1.1.2 公众报名及公众代表选择情况

在本工程环境影响评价公众参与座谈会信息发布期间（2022 年 7 月 20 日-2022 年 7 月 26 日），共有 103 人报名，其中 4 人报名听证会，99 人报名座谈会（1 人不提供地址）。99 人报名中，纪春里 7#（3 人）、千吉花园 17#（5 人）、千吉花园 18#（1 人）不在报名范围内，泉春里 13#有 1 人在报名时间截止后报名，1 人不提供地址，因此，此次有效报名共计 88 人。

根据《环境影响评价公众参与办法》，并结合新冠疫情防控要求，综合考虑地域、职业、受教育水平、受建设项目环境影响程度等因素，最终邀请 12 名代表分上、下午参与座谈会，并通过发放参会邀请函的形式对居民代表进行了正式通知。

本次公众代表报名及选择过程符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

4.1.1.3 通知公众代表

座谈会参会邀请函于 2022 年 7 月 28 日送达并由公众代表签收。相关程序符合《环境影响评价公众参与办法》中第十五条“建设单位应当综合考虑地域、职业、受教育水平、受建设项目环境影响程度等因素，从报名的公众中选择参加会议或者列席会议的公众代表，并在会议召开的 5 个工作日内通知拟邀请的相关专家，并书面通知被选定的代表”的相关规定。

4.1.1.4 公众参与座谈会会上相关情况

本工程环境影响评价公众参与座谈会于 2022 年 8 月 4 日在天津地铁 4 号线北段工程土建 8 标段项目会议室召开，座谈会采用现场主会场+视频分会场相结合的形式分上、下午分别召开了两场。参加会议的包括相关单位代表和公众代表（其中上午邀请 6 名代表实到 6 名，下午邀请 6 名代表实到 4 名），相关单位包括：天津轨道交通集团有限公司、环评单位中海环境科技（上海）股份有限公司、设计单位中铁上海设计集团有限公司、施工单位中铁隧道局以及红桥区住建委、区生态环境局、区信访办、芥园街道、三条石街道等有关政府部门。

会议议程如下：

- （1）主持人介绍座谈会背景、议程、会议要求、参会单位；
- （2）环评单位代表介绍工程情况及环境影响评价情况；
- （3）公众代表发言，相关单位与公众代表就相关环境影响评价问题进行交流座谈；
- （4）参会单位代表发言；
- （5）会议总结。

会议期间，全程进行了录音、录像。公众代表提问及相关单位回复情况见附件 1（座谈会会议纪要）。

4.1.1.5 会议纪要公示

2022 年 8 月 11 日，在天津轨道交通集团有限公司网站公示了本工程环境影响评价公众参与座谈会会议纪要（见附件 1）。相关程序符合《环境影响评价公众参与办法》中第十六条“建设单位应当在公众座谈会、专家论证会结束后 5 个

工作日内，根据现场记录，整理座谈会纪要或者专家论证结论，并通过网络平台向社会公开座谈会纪要或者专家论证结论。座谈会纪要和专家论证结论应当如实记载各种意见”的相关规定。



图 4.1-3 本工程环境影响评价公众参与座谈会会议纪要公示

4.1.2 第二阶段座谈会

4.1.2.1 信息发布

2022年9月15日，在天津轨道交通集团有限公司网站发布了本工程环境影响评价公众参与座谈会的邀请函，报名时间为：本公告发布之日起至2022年9月21日止。并在本工程环境影响评价范围内的住宅张贴了公告，张贴公告的现场照片如图4.1-5所示。

相关信息发布符合《环境影响评价公众参与办法》中第十五条“建设单位决定组织召开公众座谈会、专家论证会的，应当在会议召开前的10个工作日内，将会议的时间、地点、主题和可以报名的公众范围、报名办法，通过网络平台和在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告等方式向社会公告”的相关规定。



图 4.1-4 本工程环境影响评价公众参与座谈会邀请函

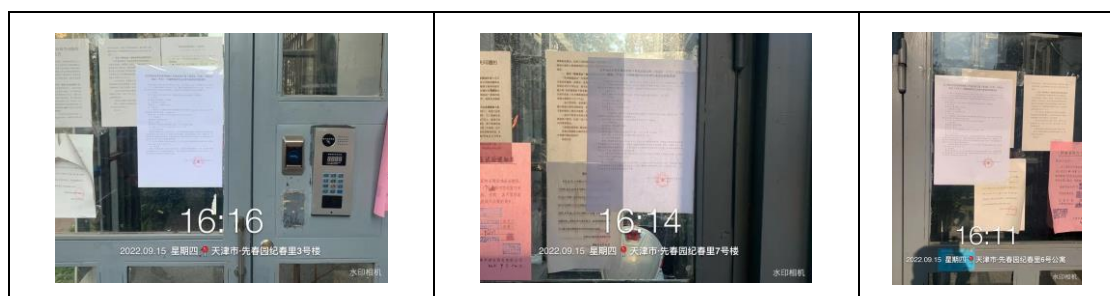


图 4.1-5 本工程环境影响评价公众参与座谈会邀请函张贴公告部分现场照片

4.1.2.2 公众报名及公众代表选择情况

在本工程环境影响评价公众参与座谈会信息发布期间（2022 年 9 月 15 日-2022 年 9 月 21 日），未收到公众报名。

4.2 听证会情况

4.2.1 信息发布

2022 年 7 月 20 日，在天津轨道交通集团有限公司网站发布了本工程环境影响评价听证告知书，报名时间为：本公告发布之日起至 2022 年 7 月 26 日止。并在可报名的公众范围住宅处张贴了公告。听证会告知书网络公示图和张贴公告的现场照片分别如下图所示。

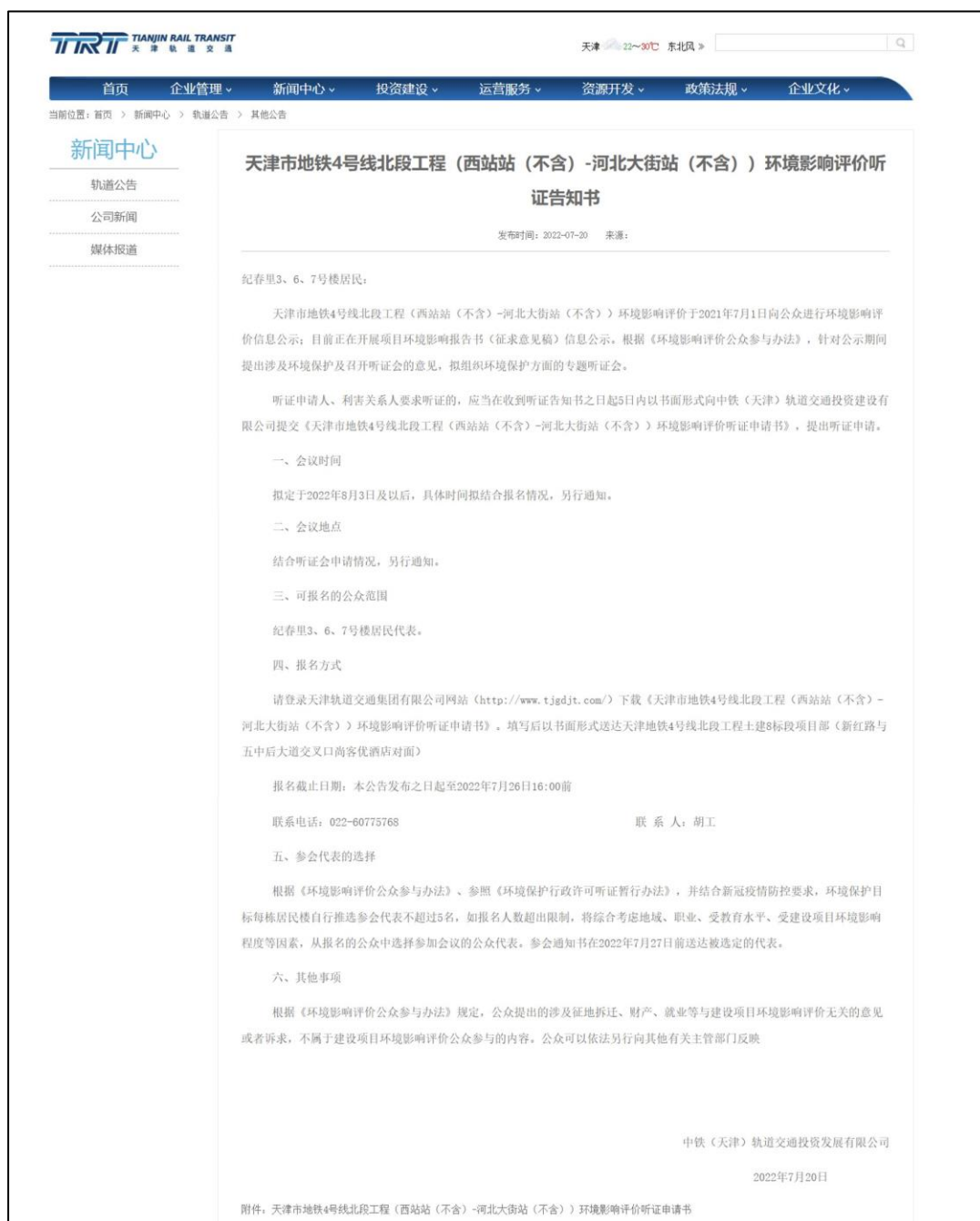
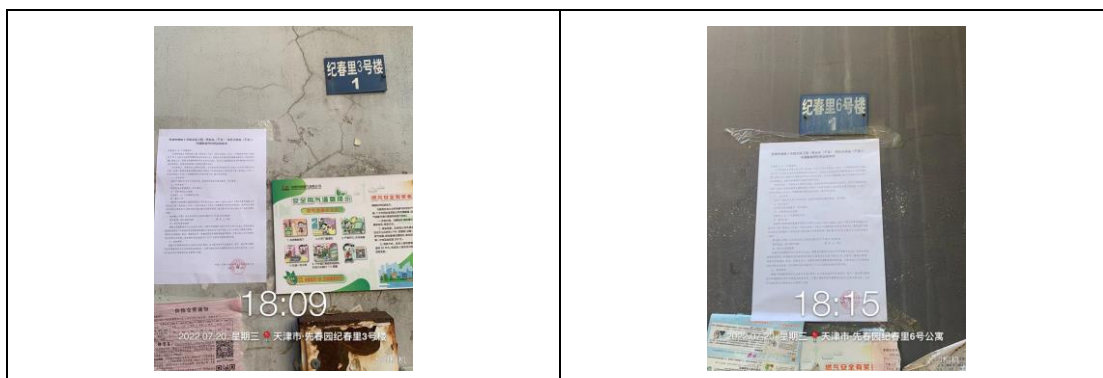


图 4.2-1 本工程环境影响评价听证告知书信息发



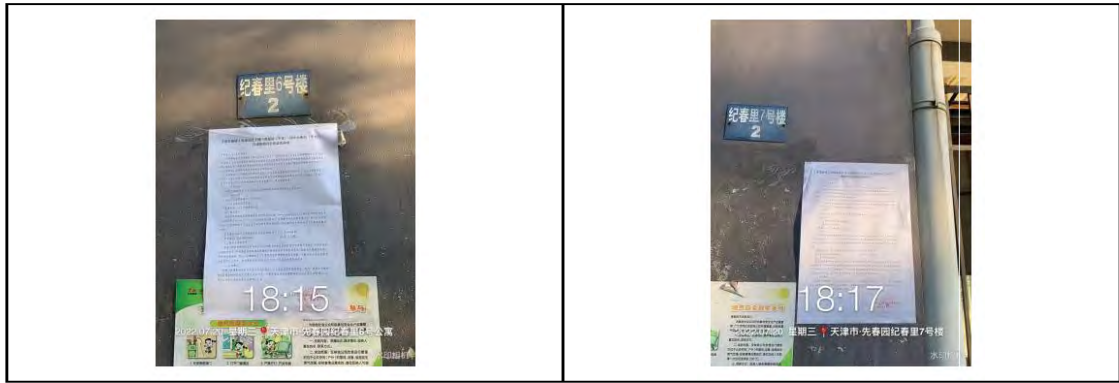


图 4.2-2 本工程环境影响评价听证告知书张贴公告现场照片

4.2.2 公众报名及公众代表选择情况

在本工程环境影响评价公众参与听证会信息发布期间（2022 年 7 月 20 日-2022 年 7 月 26 日），共收到 164 位公众报名。

根据《环境影响评价公众参与办法》，并结合新冠疫情防控要求，综合考虑地域、职业、受教育水平、受建设项目环境影响程度等因素，最终选择 15 名代表参与此次听证会，并通过发放参会邀请函的形式对居民代表进行了正式通知。

本次公众代表报名及选择过程符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

4.2.3 通知公众代表

2022 年 8 月 1 日、8 月 11 日，因纪春里部分居民阻拦，两次听证通知发放失败。

2022 年 8 月 16 日，采用 EMS 方式送达听证通知单，并在红桥公证处进行了公证。截止 2022 年 8 月 22 日，共送达 11 人，另有 4 人没有送达到。

4.2.4 听证会会上相关情况

本工程环境影响评价公众参与听证会于 2022 年 8 月 23 日召开。旗帜律师事务所安排律师作为听证会主持人，严格按照听证程序召开了听证会。红桥区住建委、区司法局、区生态环境局、芥园街道、轨道集团、项目公司参加，纪春里 15 名居民代表未到会参加。

会议议程如下：

- （1）主持人宣布会场秩序；
- （2）环评单位代表介绍工程情况及环境影响评价情况；

(3) 相关单位进行举证发言；

(4) 会议总结。

会议期间，全程进行了录音、录像。听证会笔录见附件 2。

4.2.5 会议纪要公示

2022 年 8 月 29 日，在天津轨道交通集团有限公司网站公示了本工程环境影响评价听证会笔录。本次听证会依照环境保护行政许可听证的有关规定执行。

听证会笔录公示截图如下图所示。



图 4.2-3 本工程环境影响评价听证会笔录公示截图

4.3 其他公众参与情况

除采用公众参与座谈会、听证会外，本项目未采取其他深度公众参与形式。

4.4 宣传科普情况

本项目未采取科普宣传措施。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

本项目首次环境影响评价信息发布后至本项目环境影响报告书征求意见稿公示信息发布日期间，共收到 36 通电话。环评征求意见稿公示期间（2022 年 7 月 12 日-2022 年 7 月 29 日），针对本工程，共收到 40 通电话，8 封邮件，166 份纸质意见。

公众意见汇总情况如下表所示。

表 5.1-1 公众意见汇总表（首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前）（电话咨询）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
1	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、公示 2655 电话打不通； 2、纪春里公示没有环评报告，时间节点不清楚； 3、要拿出纪春里环评报告，站和线不能分开，一体不能分开。 4、建设环评和规划环评，立项都要修改到纪春里，拿出环评报告。
2	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、区间公示是否下穿纪春里，未明确； 2、反对河北大街站建站； 3、线和站分开不同意； 4、需征求相关意见，公正会有说法。
3	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意环评，下穿需要居民签字； 2、首次通过后是否二次签字，需要合理的解决方案。
4	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意下穿，环评已公示，居民未签字。 2、纪春里环评未通过是否二次公示。
5	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、区间未公布路线，不同意环评。 2、未公布纪春里小区。
6	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、反映不同意下穿，不同意环评。 2、公示未提及纪春里下穿事宜。
7	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意下穿
8	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意环评，不同意下穿

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
9	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意环评，不清楚线路走向
10	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意区间环评，未经居民签字，不认可
11	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意环评，噪音太大
12	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意区间环评，噪音影响生活，房子贬值
13	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、环评公示没有具体走向，下穿纪春里不同意。 2、噪音太大，房屋破裂。
14	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意下穿
15	*	*	纪春里 ■	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、公示环评未涉及纪春里，不同意环评下穿； 2、公示希望透明，是否涉及纪春里，如果下穿需要解决方案。
16	*	*	纪春里 ■■■	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、区间环评公示未提及纪春里，只涉及公里数，不明确，不同意环评，不同意下穿。 2、需要出个解决方案，三年前已经做过环评不同意。
17	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	区间下穿不同意，三年前就不同意环评
18	*	*	纪春里 ■	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、环评公示为什么分开，站和线分开做，反对，规划环评没有纪春里，不同意环评。 2、公示环评内容不清楚，是否包含纪春里。 3、建设环评和规划环评不一致。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
19	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、区间公示环评修改，指的什么。 2、走向选址不明确，没有写。 3、不同意下穿，不同意环评。 4、要求市里解决相关事宜。
20	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	选址路线不明确，1.7 公里是到哪里。
21	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	河北大街环评通过哪里，站和线分开坚决不同意。
22	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、河北大街站选线问题，站和线不同意分开。 2、不同意环评，站线都不同意。 3、环评标的不清楚，不明确。 4、环评结果具有时间。
23	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	4 号线下穿纪春里小区坚决不同意，拿出实际可行的方案，有关部门抓紧拿方案。
24	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意 7 号线下穿，无法生活，精神受到伤害。 2、环评报告未征求意见。
25	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	下穿不同意
26	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意下穿，不同意环评
27	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意下穿
28	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、方案评估不同意，不同意下穿。 2、是否拆除，有何补偿。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
29	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	环评做的期限，7 天内出报告。
30	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意环评。2、如果要穿，请给出解决方案。
31	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、反对环评。2、反对下穿，反对区间过纪春里。3、需要依据，为什么一定要穿纪春里。
32	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、环评不同意。2、不同意建站。
33	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、安全评估是否已做，操作单位。2、楼体已经有问题，如果开挖是否会有安全问题。3、希望民调。4、噪音问题。5、希望改线。
34	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意环评。2、未设计此线。3、如果要下穿请解决方案。
35	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意环评
36	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意环评。2、要求走马路不走小区。要求征迁。

表 5.1-2 公众意见汇总表（电话咨询）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
1	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意方案，没有国家批文。 2、建议撤销环评。 3、不允许在这区间做环评。 4、要求开听证会。
2	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、之前的环评为何作废。 2、不同意纪春里这段的环评，不同意线路方案。 3、规划走复兴路，批哪走哪。 4、要求开听证会。
3	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意线路方案，会破坏房屋安全。 2、要求动迁或改线。 3、要求开环评会。
4	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意环评公示的报告。 2、不同意线路方案，要求改线或解决住房问题。
5	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、不同意下穿 7#，有振动、噪声污染。 2、先有房屋后有地铁，目前房屋已经贬值。 3、不同意线路方案。 4、2019 年做环评已表明不同意，现在又重新做环评，有何意义。不同意环评。 5、要求回购房屋或改线。
6	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意下穿方案，天津市没有下穿高层的先例。
7	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路方案，建议走北马路，招投标公示走的是北马路方案。
8	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、是否考虑过居民安全。 2、是贷款买的房，不同意线路方案。
9	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路方案，影响房屋安全。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
10	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、没有国务院批复，之前是走的北马路方案。 2、不同意线路方案，属于违法违规， 3、“你来我走”，希望解决居民住房问题。 4、要求开听证会。
11	*	*	纪春里 ■■■■■	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案。 2、要求开听证会。 3、觉得环评不合规。
12	*	*	纪春里 ■■■■■	征求意见稿期间	1、方案未经发改委批复。 2、做规划前业主不知情。 3、不同意下穿纪春里。 4、要求开听证会。
13	*	*	纪春里 ■■■■■	征求意见稿期间	1、不同意线路方案，不同意下穿纪春里 7#。 2、运营后有振动、噪声、辐射影响。
14	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意环评。 2、发改委批复的线路不走这里。 3、下穿高层属于首例。 4、会造成财产损失。
15	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案。房屋是 2005 年左右建成，目前沉降较大。 2、运营后有噪声、振动影响。 3、运营后房屋会开裂，增加财产损失。
16	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路方案，目前房屋已经有沉降。
17	*	*	纪春里 ■■■■■	征求意见稿期间	不同意线路方案。
18	*	*	纪春里 ■■■■■	征求意见稿期间	1、要求开听证会。 2、站线分开做环评，不合理。 3、国家批哪走哪，不同意下穿纪春里，属于天津市下穿高层首例。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
19	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路下穿。
20	*	*	泉春里	征求意见稿期间	2021 年已经提交过签名和意见给建设单位，是否需要再次递交。
21	*	*	世春里	征求意见稿期间	公告提供的座机是空号，或者无法接通。电话分别为 26550138、60352151。
22	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、中铁不承认委托做环评。 2、为何不评价噪声。 3、为何不评价室内振动。 4、为何降低生态评价等级。
23	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案，对小区有影响。 2、建设单位电话打不通。 3、要求开听证会。
24	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案，对小区有影响。 2、要求开听证会。
25	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意线路方案。 2、要求开听证会。
26	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案。 2、不能危害生命。
27	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意环评报告。不同意下穿纪春里。
28	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、是否下穿纪春里，是否下穿 6 号楼。 2、不认可环评报告。 3、起始桩号是什么意思。
29	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路方案。
30	*	*	世春里	征求意见稿期间	是否会房屋安全有影响
31	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路下穿纪春里，担心影响房屋安全。
32	*	*	世春里	征求意见稿期间	1、建议改线路。 2、会影响房屋稳固性。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					3、运营后有噪声、振动影响。
33	*	*	泉春里	征求意见稿期间	座谈会报名为何只有纪春里 5#，没有 3#、6#、7#。
34	*	*	世春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、担心房屋安全。 2、担心有振动影响。 3、不同意线路方案。
35	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、反对线路下穿小区。 2、影响老人休息。
36	*	*	千吉花园 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意线路走向，要求改线，不同意赔偿等补偿方案。
37	*	*	千吉花园 [REDACTED]	征求意见稿期间	家里房屋瓷砖开裂，可上门鉴定。
38	*	*	千吉花园 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意线路走向。
39	*	*	金领花园 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、反映噪声太大，对正常生活造成严重影响；（在厨房做饭时听到声音，关窗无减弱，到客厅耳朵短暂听不到声音）。 2、担心房屋下沉、倾斜、成为危楼，影响安全。
40	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、坚决反对下穿 7 号楼，噪声、振动、辐射影响大； 2、对房屋及个人安危造成威胁。

表 5.1-3 公众意见汇总表（邮件咨询）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
1	*	*	未提供	征求意见稿期间	诉求 1，原来做的那个环评站和线的又作废的原因。诉求 2，坚决不同意站线分离。诉求 3，坚决不同意穿纪春里的环评。诉求 4，规划环评的线路是复兴路，批哪儿走哪儿，穿纪春里，就得有相应的批文儿。诉求 5，如果执意的就非得要穿纪春里的话，必须举行听证会。
2	*	*	纪春里	征求意见稿期间	第一、不同意站线分别做环评。 第二、不同意 4 号线下穿纪春里的环评，因为环评里的数据都有造假失真，根本就没有入小区、入户测量，哪来的真实数据 第三、原规划审批的线路是复兴路，批哪儿走哪儿。下穿纪春里，就得有相应的批文。 第四、如果执意下穿，就必须举行听证会。
3	*	*	未提供	征求意见稿期间	1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废的原因？ 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里“无中生有”“何来环评”。 3 环评中表述与规划环评一致？国家审批建设规划“复兴路”。规划环评也是“复兴路”。现改穿纪春里“相符在哪里？”自相矛盾”混淆视听，掩盖事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触。线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					5、振动数据虚假，近期，中期，远期指标均超标。室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据不知从何而来。
4	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	地铁 4 号线北段线路西站站至三条石大街站，地铁区间下穿红桥区纪春里小区多栋住宅楼，且位于地铁大幅转弯的位置，对地铁上部的住宅楼造成极为严重的安全影响。地铁长期运行产生的震动和噪音对上部住宅楼产生极大危害。希望政府站在以民为本，维护老百姓的切身利益的角度，对该区间重新规划线路，避免下穿居民楼。环评单位和建设单位要本着实事求是的原则，不要避重就轻，站在讲科学、说真话的立场，对地铁下穿住宅楼的问题进行全面、客观、真实的评估。 本报告中的 5.5.5 条的振动环境影响评价小结中，设计只是从车辆选型、城市规划和管理、工程运营维护、线路和轨道结构减振等方面提出了有针对性的防治措施议，并称只要这些措施在工程建设中得到全面、认真地落实，本工程对沿线振动环境的影响就能控制在国家和天津市的有关规范。以上说法只是一厢情愿、没有任何依据的盲目推断，没有任何理论基础和实际检测，作为对老百姓产生重大生活和安全影响的问题，这样不负责任草草下结论，是对人民不负责任的态度。我们的意见是，该论断不成立。 作为纪春里居民，为了维护居民的生命财产安全，坚决不同意下穿纪春里居民楼地铁规划方案。
5	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	我是纪春里小区 6 号楼居民，看到天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					影响报告书，坚决不同意该环境影响报告书，具体意见如下： 4 号线下穿纪春里 4 栋居民楼，报告书提出在未采取相应环保措施时，4 号线左线和右线均造成纪春里 4 栋居民楼昼间和夜间振动超标。二次结构噪声预测结果与分析显示，在昼间和夜间 4 号线左线和右线均造成纪春里 4 栋居民楼噪音污染超标。因其余小区，线路均为左穿和右穿，只有纪春里小区最为严重，为下穿。地铁施工和运营期间的振动和噪音，对楼体产生特别严重的影响。 本报告中的 5.5.5 条的振动环境影响评价小结中，设计只是从车辆选型、城市规划和管理、工程运营维护、线路和轨道结构减振等方面提出了有针对性的防治措施议，并称只要这些措施在工程建设中得到全面、认真地落实，本工程对沿线振动环境的影响就能控制在国家和天津市的有关规范。以上说法只是一厢情愿、没有任何依据的盲目推断，没有任何理论基础和实际检测，作为对老百姓产生重大生活和安全影响的问题，这样不负责任草草下结论，是对人民不负责任的态度。我们的意见是，该论断不成立。 本报告的 5.4.3 减振措施可行性类比分析提出的类比分析天津已建成的 3 号线和 6 号线工程，地铁线路在采取相应的减振措施后均可满足相应标准要求。地铁下穿纪春里小区情况和 3 号线和 6 号线工程相似吗？有可比性吗？不要含糊其辞、生搬硬套。环评单位要科学公正，建设单位要把人民利益放在首位。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					综上所述，坚决不同意天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响报告书。请建设单位和政府部门把人民老百姓的利益放在重要位置，以人为本，不要掩盖事实真相。强烈建议按照已批复的地铁规划线路，走复兴路。
6	*	*	纪春里	征求意见稿期间	本人意见，不能穿行小区地下，会给小区带来包括安全、噪音、振动等诸多隐患，且一但出现问题，后续会有持续的纠纷产生，给老百姓造成很多麻烦。也影响政府相关部门、建设运营单位及出具过评估意见的单位，连带承担责任。 另一方面，不建议天津再建设不必要的地铁线路，目前天津已有的线路运营均不饱和，大部分线路除了早晚高峰，平时人员较少，甚至有的新线路基本没人。在这种大环境下，还要建设新的地铁线路，实在不符合实际情况，劳民伤财！ 若一定要修 4 号线，本人建议西站出来和 1 号线并行至小伙巷转弯即可，利用现有资源，还能节约建设成本。
7	*	*	世春里 [REDACTED] [REDACTED]	征求意见稿期间	我是世春里 26 号楼 1 门 501 的居民，我们不同意地铁经过 26 号楼，地铁从我楼体下方经过，肯定会对我们有一定的影响，现在这楼墙皮就反碱，墙体墙皮脱落，而且楼板特别薄，隔音就很差，楼邻居在家说话楼下都可以听见，任何家回家关门楼里各家就都有不同程度震感，而且 26 号楼是小砖楼地基打的也很浅，所以地铁如果天天这样经过肯定整个楼会有震感，尤其是低频率的震感最让人难以承受，所以这地铁 4 号线北段如果经过我们 26 号楼这段会对我们居民的环境影响很大，所

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					以座谈、解释给我们提供不会造成我们居民生活影响的报考都是无稽之谈,还是那句话如果没有一点影响你们中铁方都没有通知我们的必要,反之呢?所以我坚决不同意地铁从我 26 号下方或近周边楼体经过。
8	*	*	世春里	征求意见稿期间	不同意从世春里东区与西区之间的马路下通过。

表 5.1-4 公众意见汇总表（纸质版意见）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
1	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 1、这个环评在施工工程中所产生的噪音污染及环境因素（如地面沉降等）给居民带来的潜在居住环境风险的预测缺失。 2、用类比 3 号线、6 号线的方法预测此项目采取降噪措施后，满足噪声达标要求十分不妥。因为 3 号线、6 号线的环境因素不能照搬到地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）地段，环评报告弄虚作假，表述的“此环评与规划（立项）环评线路一直”是虚假的，规划（立项）环评是复兴路线路，国家审批的建设规划也是复兴路线路，此环评改成下穿纪春里，不相符是事实。弄虚作假、掩盖事实、混淆视听、欺骗政府和公众，我们要求出示有下穿纪春里线路的规划（立项）环评报告。
2	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
3	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
4	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
5	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
6	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
7	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
8	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
9	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
10	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
11	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
12	*	*	纪春里	征求意见稿期间	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
13	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
14	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
15	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
16	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
17	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
18	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 西站（不含）至河北大街站（不含）的环评内容、数据和结论都不真实。 1、数据采集来源不公开透明，没有实际到现场考察和到现场采集数据，噪音、震动、辐射、废气、扬尘、地下水土流失变化等等对生态环境造成影响的数据来源渠道不合法。 2、结论不客观和实事求是，罗列出的没有经过科学程序获取的数据不能全面反映现状全貌，所对应的“措施”就更不具备合法性、真实性和可信度。 3、为了急于开工骗取政府环评审批，背离立项环评的评价依据和线路走向，弄虚作假擅自编纂环评内容的问题，应该依法纠正。
19	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
20	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
21	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
22	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
23	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
24	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
25	*	*	纪春里	征求意见稿期间	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
26	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
27	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
28	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
29	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
30	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
31	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
32	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
33	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 一、国家发改委关于地铁 4 号线的任何一个线网规划批复文件中都没有西站-河北大街站区间，擅自改为西站-春雨路-先春园大街-三条石大街-河北大街站是违法违规行为。改变地铁线路走向必须重新到国家发改委审批，没有审批批文任何单位都不能违规擅自在此建地铁，中铁和轨道集团也不能例外。因此此段环评没有线网规划依据，属违法环评。 二、此线路下穿纪春里大型社区，对高层建筑业主的财产和生命安全造成威胁、侵害，严重破坏社区居民的生存环境，破坏整个先春园社区的生态环境，不同意在这条线路违规建地铁，不同意环评。 三、地铁 4 号线北段工程存在违法违规建设问题，环评也存在违法违规，必须召开公众听证会，广泛听取社会公众意见，特别是对下穿纪春里业
34	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
35	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
36	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
37	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
38	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
39	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	主应该不漏一户的征求意见，听证会必须让所有业主自愿参与，不得限制公民发表个人意见。
40	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
41	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
42	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
43	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
44	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
45	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
46	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
47	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
48	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	针对中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 1、反对“站线”拆分环评。2021 年 7 月 18 日中铁公示的那个环评报告还是“站线”合一的，这次公示改成两个环评，站和线分开做成两个环评，一个完整的工程国家不允许分开环评，必须撤销。 2、环评报告弄虚作假，表述的“此环评与规划（立项）环评线路一直”是虚假的，规划（立项）环评是复兴路线路，国家审批的建设规划也是复兴路线路，此环评改成下穿纪春里，不相符是事实。弄虚作假、掩盖事实、混

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					看视听、欺骗政府和公众，我们要求出示有下穿纪春里线路的规划（立项）环评报告。 3、环评内容、数据和结论都不真实。声环评没有做，纪春里小区直接下穿居民楼，是零距离接触，不做声环评严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》的规定，线路下穿大型居民社区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，这就是故意规避环境风险，忽视对生态环境破坏的评估。 4、震动数据虚假，近期、中期、远期均超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性，室外 0.5 米数据不知从何而来，数据采集来源不公开透明，没有实际到现场考察和到现场采集数据，噪音、震动、辐射、废气、扬尘、地下水土流失变化等等对生态环境造成影响的数据来源渠道不合法。 5、本项目环评在施工过程中所产生的噪声污染及环境因素（如地面沉降等）给居民带来的潜在居住环境风险的预测缺失。 6、用类比 3 号线、6 号线的方法预测项目采取降噪措施后，来满足运营噪声达标要求十分不妥。因为 3 号线、6 号线的环境因素不能照搬到地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）地段。
49	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 1、反对“站线”拆分环评。2021 年 7 月 18 日中铁公示的那个环评报告还是“站线”合一的，这次公示改成两个环评，站和线分开做成两个环评，一个完整的工程国家不允许分开环评，必须撤销。 2、环评报告弄虚作假，表述的“此环评与规划（立项）环评线路一直”是虚假的，规划（立项）环评是复兴路线路，国家审批的建设规划也是复兴路线路，此环评改成下穿纪春里，不相符是事实。弄虚作假、掩盖事实、混淆视听、欺骗政府和公众，我们要求出示有下穿纪春里线路的规划（立项）环评报告。
50	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
51	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
52	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
53	*	*	纪春里	征求意见稿期间	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
54	*	*	纪春里	征求意见稿期间	3、环评内容、数据和结论都不真实。声环评没有做，纪春里小区直接下穿居民楼，是零距离接触，不做声环评严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》的规定，线路下穿大型居民社区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，这就是故意规避环境风险，忽视对生态环境破坏的评估。 4、震动数据虚假，近期、中期、远期均超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性，室外 0.5 米数据不知从何而来，数据采集来源不公开透明，没有实际到现场考察和到现场采集数据，噪音、震动、辐射、废气、扬尘、地下水土流失变化等等对生态环境造成影响的数据来源渠道不合法。
55	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
56	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
57	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
58	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
59	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
60	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
61	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
62	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
63	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 一、国家发改委关于地铁 4 号线的任何一个线网规划批复文件中都没有西站—河北大街站区间，这是一条擅自改变地铁线路走向的违规线路。任何单位都不能违规擅自在此建地铁，中铁和轨道集团也不能例外。 因此此段环评没有线网规划依据，属违法环评。 二、建设环评与立项环评的线路走向不一致，按照我国现行的法律法规政策规定，建设环评不能脱离立项环评的线路走向。地铁 4 号线的立项环
64	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
65	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
66	*	*	纪春里	征求意见稿期间	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
67	*	*	纪春里	征求意见稿期间	评是沿西站-复兴路-芥园道-北马路-东北角站做的，也得到国家发改委的线网规划批复。目前的建设环评改变了这个线路走向，擅自改为西站-春雨路-先春园大街-三条石大街-河北大街站，立项环评里没有此线路。立项环评与建设环评线路不统一，因此此环评无效。 三、按照《环评法》规定，建设项目环评必须以一个项目整体进行。把一个完整建设项目分割成若干小段、点位分别做环评没有法律政策依据是违法行为。“法无规定不可为”这是国家法律的基本原则，必须严格遵守。请提供写明允许把建设项目拆分成段、成点做环评的法律、法规、规范性文件原文。立项环评是站、线一体的，建设环评是站、线分割的，这样做违背《环评法》的立法宗旨，因此河北大街站环评应该依法撤销。 四、中铁（天津）轨道交通建设投资有限公司不是地铁 4 号线的立项单位，没有资格组织环评工作和发布环评公示。中铁是施工单位，职责是土建。土建开工前的所有前期手续是立项单位的职责。所以中铁不具备此环评的主体资格，因此此环评无效。 纪春里全体业主希望中铁纠正自己越权环评的错误，撤销西站（不含）至河北大街站（不含）的环评公示；希望轨道交通集团严格按照国家审批的线网规划线路建设天津地铁 4 号线，应该沿西站-复兴路-芥园道-北马路-东北角站建设；希望政府相关部门履职尽责依法严查，扼杀一切未批先建的项目。
68	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
69	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
70	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
71	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
72	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
73	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
74	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
75	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
76	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
77	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
78	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
79	*	*	纪春里	征求意见稿期间	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
80	*	*	纪春里	征求意见稿期间	纪春里 6 号楼居民不同意 2022 年 7 月 12 日公示穿纪春里线环评。环评报告在诸多重大问题上出现与事实严重不符，意见如下： 1、中铁是施工单位，依据《环评法》中铁组织环评无效。反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废，岂能“儿戏”，原因是什么？ 2、《环境影响评价技术导则城市轨道交通》环评评价依据：建设项目工程文件，线网规划，建设规划与部门批复意见展开工作。环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是国家发改委批复建设规划发改基础(2012)202#，审批线路复兴路。规划局审批线路选址，依据发改基础(2012)202#文件，文字表述线路复兴路，附图穿纪春里。《规划法》规定文字表述线路与附图线路一致。依法穿纪春里线路选址—无效。 3、《环境影响评价技术导则城市轨道交通》环评评价依据：与规划环评评价的结论与审查意见展开工作。环评中表述与规划环评审查意见一致？P25-26 建设规划环评 2010 年（环办函[2010]1211）表述 2007 年地铁 4 号线已规划环评。2012 年调整建设规划，国家审批建设规划线路“复兴路”。现改穿纪春里“相符在哪里？”自相矛盾，混淆视听，掩盖事实。 4、依据《环评法》第 18 条：已经进行了环境影响评价的规划包含具体建设项目的，规划的环境影响评价结论应当作为建设项目环境影响评价的重要依据。穿纪春里线路没有建设规划，没有国家批复。选址及审批程序不合法，“何谈穿纪春里线路环评”。居民坚决不同意“中铁所谓环评”！也坚决不答应穿纪春里线路修建，也无义务承担（噪音、振动、辐射、房屋开裂、塌陷、房产贬值等一切财产损失后果）。《物权法》相关规定“公私物权平等保护”。中铁违法线路执意穿行，对我们个人造成生命财产损失要有“说法”—必须房屋回购。 5、振动影响评价数据问题，纪春里是直接下穿，现状振动监测时间段昼夜各测一次，纪春里测点位置室外 0.5m。具体位置？现状昼间 57.6dB。夜间 56.6dB，居民质疑真实性，难道我们现在就生活在“微地震”之中吗？

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					环评报告以地面汽车运行为振动源，测现有振动数据。严重“偷换概念”。现在社区根本没有地铁振动源，值是“0”。振动数据预测参考物 P39 振动源类比天津地铁 6 号线解放南路站洞庭路站区间振源强测试。我们不认可。其轨道条件是直道，纪春里是下穿高层楼体轨道是弯道。其没有楼体参照物，楼体的距离。车运行速度不一样，其技术数值不准确，不具有参考可比。依此预测振动数据值不能真实。全面准确反映纪春里预测振动值。近期，中期，远期指标均超标（环评中计算招标，数据均偏小）。室内二次指标也是超标（环评中计算招标，数据均偏小）。偏小的超标数据为防治振动措施造成偏差。伤害地上居民房屋安全，生命财产安全。振动防治措施 P52 中提到了“优先选择噪声、振动值低、结构优良的车辆”、“工程设计采用 60kg/m 钢轨无缝线路”、“运营单位要加强轮轨的维护、保养，定期旋轮和打磨钢轨”等减振措施。然而，事实上再先进的减振技术都不可能消除地铁振动对环境带来的不利影响，更何况小区居民并没有切实的办法能够监督所谓的减振降噪措施落实到位。正如环评报告 P62 在评价小结中提到“只要这些措施和建议在工程建设中得到全面、认真地落实，本工程对沿线振动环境的影响就能控制在国家有关规范、标准之内”。可是何为“全面、认真地落实”？可信吗？ 7、《环境影响评价技术导则城市轨道交通》中明确规定环境保护管理与监测计划是编制环评报告内容之一，但中铁组织编制环评报告中，该部分内容缺失。逃避环境污染责任。 8、坚决反对穿纪春里，反对“不合法穿纪春里线路环评”。依法要求召开“听证会”。
81	*	*	纪春里 XXXXXXXXXX	征求意见稿期间	一、反对站线拆分的环评。 二、文件 202#审批是复兴路，根本不存在下穿纪春里，你的张冠李戴的行为违法，不存在纪春里环评，环评无效。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					三、对纪春里 0 距离的下穿，严重违反背离《噪声污染防治法》，面对损害纪春里居民居住环境的噪音的污染，视而不见，不闻不问，对居民的振动数据弄虚作假，谎报真实情况，完全虚构，所以完全不同意无中生有的线路环评，强烈要求召开听证会。
82	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	不同意地铁 4 号线下穿纪春里。 1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废的原因。 2、环评中表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，该文件审批路线是复兴路，穿纪春里属“无中生有”，何来环评？ 3、环评中表述与规划环评一致，国家审批建设规划“复兴路”，规划环评也是“复兴路”，现下穿纪春里，请问相符在哪里，这是不是有关单位自相矛盾，混淆事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触。线路下穿大型居民区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据不知从何而来。 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”，依法要求召开听证会。 7、非得穿，要求给我们的房子征收，我们没有义务承担风险。
83	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
84	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、振动数据不实，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据不知从何而来。
85	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	2、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”，依法要求召开听证会。
86	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
87	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	3、房子是我们真金白银买的，不承担任何因修地铁给我们带来的伤害，想穿征收，我们走。 1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废原因？ 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202# 文件，该文件审批路线是复兴路，穿纪春里属“无中生有”，何来环评？ 3、环评中表述与规划环评一致，国家审批建设规划“复兴路”，规划环评也是“复兴路”，现下穿纪春里，请问相符在哪里，这是不是有关单位自相矛盾，混淆事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿。线路下穿大型居民区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状。室外 0.5 米数据不知从何而来。 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”，依法要求召开听证会。
88	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
89	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
90	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
91	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、环评报告上的 5.3.4.1 环境振动预测，预测结果，纪春里因下穿地铁线路，造成振动预测超标。5.3.4.2 条室内二次结构噪声预测超标。地铁线路下穿居民楼，势必会造成振动和噪音超标，报告中的振动污染防治措施能否控制振动值在规范允许范围内，只是主观和理论上的推测，并非实际情况，谁能保证地铁运行后，振动和噪音不超标。5.4.3 条减振措施可行性类比分析，已建成的 3 号线和 6 号线是否有地铁线路下穿居民楼的情形，具体情况是否有可比性。 2、坚决不同意环评内容，坚决反对地铁线路下穿纪春里 4 栋居民楼，希望站在人民角度，为人民负责。 3、想穿我们的房子，先把我们的房子征收，不承担因修地铁给我们带来的任何风险。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
92	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	反对站线拆分环评。 批文批复线路是复兴路，反对河北大街站建设，穿纪春里小区。 地铁线路穿大型居民区、穿复兴中学，噪音全部超标，采取措施不符合真实情况，都是想象的，数据参考不符合纪春里现状，没有可比性。坚决反对地铁穿纪春里，依法要求召开听证会。 中国中铁是施工单位，不是建设单位。中铁组织环评无效。 穿纪春里根本没有得到国家批复，选址及审批程序不合法，是违法行为，居民坚决不答应！无义务承担（噪音、振动、辐射、房屋开裂、塌陷、房产贬值等一切财产损失后果）。执意穿行，必须房屋回购。
93	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	坚决不同意下穿纪春里。 反对站线拆分环评，2021年8月17日环评中铁作废的原因。 环评中明确表述4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，该文件审批路线是复兴路，穿纪春里属“无中生有”，何来环评？ 环评中表述与规划一致，国家审批建设规划“复兴路”，规划环评也是“复兴路”，现改穿纪春里，相符在哪里，自相矛盾，混淆视听，掩盖事实。 声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0距离接触。线路下穿大型居民区下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离6月5日执行《噪声污染防治法》。 振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，没有可比性。室外0.5米数据不知从何而来。综上所述，坚决反对穿纪春里，反对无中生有的线路环评，习大大讲“老百姓的事是大事，因此依法要求召开听证会，倾听老百姓的声音”。 中铁不是环评单位，环评无效，想穿纪春里把房子征收，老百姓没有义务因修地铁带来的风险。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
94	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	我是纪春里 6 号楼 2 门 1101 的住户，我不同意中铁于 2021 年 8 月 17 日公示的地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响报告书，意见如下： （1）地铁 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，此文件审批路线是复兴路，环评中却是下穿纪春里，这明显的自行矛盾，无中生有，国家批复哪里建设就应走哪里，反之就是违法建设。（2）《环评法》规定，建设项目环评必须以一个整体项目来进行，2022 年 6 月 17 日环评公示河北大街站，现在又公示西站-河北大街站区间线路，这明显就是有法不依，属于违法行为。所以这次公示的环评也是无效的。（3）中铁（天津）轨道交通建设投资有限公司是施工单位，而不是建设的立项单位，是没有资格来进行环评的，所做环评报告也是不成立的。（4）环评中噪声环评没有做，纪春里小区直接下穿，零距离接触，却不做声环境保护目标，严重违反《噪声污染防治法》的规定，另外振动的数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标的，室外 0.5 米数据不知从何而来，数据预测参考物不符合纪春里现状，违背实事求是的原则。 最后，我坚决反对 4 号线下穿纪春里小区，反对关于这条无中生有的线路的环评报告。你们审批哪里走哪里，如果硬要下穿纪春里，给我们征收房屋。地铁工程本是造福百姓的民生工程，但不能以损害人民群众的生命财产安全为前提，那就得不偿失了。 中铁做环评没有资质，它不是建设主体，想穿纪春里，把房子征收，老百姓没有义务承担因修地铁带来的风险。
95	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、原 2021 年 8 月 17 日环评中铁作废，不知原因，现又做站线拆分环评，不同意。 2、4 号线穿纪春里小区，无正式文件，环评无依据。 3、环评中穿纪春里表述与规划环评不一致。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					4、纪春里小区被4号线直接下穿，更下穿复兴中学，声称是环境保护目标，严重背离《噪声污染防治法》。 5、环评文件中室外0.5米数据不实，来源不明。 6、反对4号线下穿纪春里，反对无中生有的线路环评，要求依法召开听证会。 7、中铁不是环评主体坚决不同意环评，老百姓没有义务承担因修地铁带来的风险，房子征收。
96	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	反对站线拆分环评，2021年8月17日环评中铁作废原因？ 1、环评中明确表述4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，该文件审批路线是复兴路，穿纪春里属“无中生有”，何来环评？所以环评表述与规划环评一致，国家审批建设规划“复兴路”，请走原路。 2、线路下穿纪春里等居住区，同时，纪春里是直接下穿与地铁轨道“0”距离，在环评中关于噪声影响竟然没有做，居住人的地方竟然不是咱环评目标要保护的，那何来“环境保护”一词。 3、“振动数据”从何而来？有何依据？请问设计者你住“纪春里”吗？ 4、坚决反对下穿纪春里，反对“不切实际的线路环评”要求依法召开听证会。
97	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	不同意中铁于2022年7月12日公示的地铁4号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 一、这个环评在施工工程中所产生的噪音污染及环境因素（如地面沉降等），给居民带来的潜在居民风险环境风险的预测缺失。 二、用类比3号线、6号线的方法预测，此项目采取降噪措施后，满足噪声达标要求十分不妥。因为3号线、6号线的环境因素不能照搬到4号线西站站（不含）至河北大街站（不含）地段。环评报告弄虚作假，表述的“此环评与规划（立项）环评线路一致”是虚假的，规划立项环评是复兴路线路，

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					国家审批的建设规划也是复兴路线路，此环评改成下穿纪春里，不相符和公众。我们要求出示有下穿纪春里线路的规划立项环评报告。 三、中铁没有资格作为主体单位做环评，要求给我们举行听证会（依法依规）。声环评都没有给老百姓做，更谈不上环评了。
98	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 1、国家发改委关于地铁 4 号线的任何一个批文中都没有西站站-河北大街站区间，这是一条擅自改变地铁线路走向的违规线路。任何单位都不能违规擅自在此建地铁，中铁和轨道集团也不能例外，因此，此路段环评没有线网规划依据属违法环评。 2、按照《环评法》规定，建设项目环评必须以一个项目整体进行。把一个完整建设项目分割成若干小段，点位分别做环评没有法律依据，是违法行为。成点做环评的法律、法规、规范性原文。立项环评是站线一体的，建设环评是站线分开，这样做违背《环评法》的立项宗旨，规划环评依据文件必须和建设环评一致，环评部门必须审查文件合法性。 3、中铁（天津）轨道交通建设投资有限公司不是地铁 4 号线的立项单位的职责，所以中铁不具备此环评的主体资格，因此此环评无效。我们不承担任何由地铁给我们带来的风险、危险和噪音。地铁来之前没有，生命和财产不能被人践踏，不然我们都去中铁轨道住去。
99	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	坚决反对地铁下穿纪春里的环评，批哪去哪做环评。 1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废，给我们个理由。 2、线都是国家发改委没批复的，是擅自改到我们小区来是违法的，环评更是不存在。 3、《环评法》明确规定建设环评和规划环评必须一致，环评部门必须审核是否合规。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					4、依法依规举行听证会。 5、想做环评把老百姓的房子先解决了再做环评。 6、地铁穿纪春里不允许，更谈不上环评，老百姓没有义务承担由地铁给老百姓带来的伤害。
100	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	坚决不同意地铁 4 号线穿越（弯道）居民楼大型社区，坚决不同意在我们这做环评。 1、依法依规，国家批复的是复兴路，做纪春里环评是轨道擅自改穿过来的，不符合规定。 2、环评噪音和振荡没采取措施前都超标，采取措施都合格简直胡说八道。老百姓再次生命，老百姓不同意环评报告的内容，用 3 号线和 6 号线来对比，环境情况都不一样怎么能对比。 3、我们要求依法依规开听证会。 4、穿地铁穿楼下，老百姓不承担任何地铁带来的一切后果。
101	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	坚决不同意下穿纪春里做环评，意见如下： 一、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202 号文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里何来环评无中生有。 二、环评中表述与规划环评不一致，故这次环评没依法依规，环评无效。 三、振荡数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标。 四、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”，依法要求召开“听证会”。 五、中铁作为主体环评不合法。
102	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	一、反对站线拆分环评。 二、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202 号文件，该文件审批线路是复兴路，并未涉及纪春里。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					三、要求做声环评，在纪春里 6 号楼中心下穿，施工下穿将对居民睡眠、精神、听觉、心血管产生不可逆伤害，但之前的环评从未做声环评，对百姓的关心、体谅存在何处？严重违背 2022 年 6 月 5 日噪声污染防治法。 四、振动数据真实性欠认证，数据参考物不符合当前纪春里现实，室外 0.5 米的事实依据在哪？振动数据作假，将会对居民生命安全造成隐患，每天提心吊胆审过，是以人民为本吗？
103	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	关于 4 号线地铁下穿纪春里 3 栋 11 层楼和 1 栋 15 层楼的环评报告本人坚决反对。 1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废原因？ 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202 号文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里无中生有何来环评。 3、环评中表述与规划环评一致？国家审批建设规划“复兴路”。规划环评也是复兴路，现改穿纪春里，“相符”在哪里？自相矛盾，混淆视听掩盖事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触，线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据现状从何而来。 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有”的线路环评，依法要求召开“听证会”。
104	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、国家审批文件线路是复兴路，为何改穿居民楼纪春里，违规违法。 2、2021 年 8 月 17 日环评中铁为何作废？

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					3、纪春里小区直接下穿，0 距离接触，对居民（小区）生命造成威胁，线路下穿复兴中学，下穿大型居民区，违背 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 4、坚决反对穿纪春里居民区，各项数据对小区居民近期、中期、远期均有影响。
105	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	坚决不同意地铁 4 号线穿越大型居民社区纪春里，并在我们这里做环评。 1、《环评法》明确规定，建设环评和规划环评必须一致，现规划环评是走复兴路，而不是纪春里，何来建设纪春里，违法违规，不能成立。 2、整个环评内容充满了欺骗，数据与事实不符。 3、依法依规给我们举行听证会。 4、中国中铁不是环评主体，故没有资格做环评。环评作废。 5、站线不能分开做，站线是不能分离的。
106	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、反对站线拆分环评，2022 年 6 月 17 日环评中铁作废原因？ 2、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触，线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 3、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测依据从何而来。 4、反对“无中生有”的线路环评，依法要求召开“听证会”。 5、对老百姓房屋和生命安全负责，要求征迁。 6、中铁做环评不是主体单位不能做环评。
107	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、站线不得拆分环评，2021 年 8 月份的中铁环评为什么作废，原因是什么？ 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202# 文件，走的是复兴路，没有纪春里的路线，更不存在环评。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					3、环评不一致，规划环评与建设环评自相矛盾，规划是复兴路，建设是纪春里。 4、与我们小区零距离接触，不做声环评，严重违背《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，不符合纪春里现状。 6、坚决反对穿纪春里，要求上级领导派工作组，深入调查事实真相，召开听证会。
108	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、反对站线拆分环评，2021年8月17日环评中铁作废原因？ 2、环评中明确表述4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202号文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里无中生有何来环评。 3、环评中表述与规划环评一致？国家审批建设规划“复兴路”。规划环评也是复兴路，现改穿纪春里，“相符”在哪里？自相矛盾，混淆视听掩盖事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0距离接触，线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离2022年6月5日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外0.5米数据现状从何而来。 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有”的线路环评，依法要求召开“听证会”。
109	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
110	*	*	纪春里	征求意见稿期间	
111	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、反对地铁4号线北段工程（西站至河北大街站）环评。 2、环评中明确表述4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202号文件，该文件审批线路为复兴路，下穿纪春里小区“无中生有”。 3、国家审批建设规划为复兴路，此环评违背国家审批，为无效环评。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					4、声环评没做，纪春里小区直接下穿，零距离下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性，室外 0.5 米数据不知从何而来。 6、坚决反对地铁 4 号线北段工程（西站至河北大街站）下穿纪春里小区，侵害了纪春里居民的合法权益，使人民健康、财产受到严重威胁。
112	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、反对站线拆分环评。 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202 号文件，该文件审批线路是复兴路，下穿纪春里小区“无中生有”。 3、国家审批建设规划为复兴路，此环评违背国家审批，故无效。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，零距离接触，线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据现状从何而来。 6、坚决反对地铁 4 号线北段工程（西站站至河北大街站）下穿纪春里小区，侵害了纪春里居民的合法权益，使人民健康、财产受到严重威胁。
113	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废。相关文件线路是复兴路，何来纪春里？线路下穿大型居民区，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 坚决反对穿纪春里，反对不明确的线路环评，和对居民居住环境产生影响的线路工程。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
114	*	*	纪春里	征求意见稿期间	我们购房屋居住在前，不是在地铁之后，在地铁上建房，我们不同意挖我们墙角。地下线直接从我们六号楼下穿过，严重危害我们居民楼的安全，噪音、振荡直接影响我们的正常生活，给我们的私有房产造成不可估量的损害，即使一时塌陷不了，其价值也大打折扣，我们想换想卖都办不到，这损失对于我居民个人来说是巨大损失，地铁必须给我们一个合理的交代，我们强烈要求征地拆迁，我们不能整日生活在恐惧中！我们坚决反对穿纪春里。
115	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意 2022 年 7 月 12 日公示穿纪春里线环评。 1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废，原因？ 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础(2012)202#文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里“无中生有”“何来环评”。 3、环评中表述与规划环评一致？国家审批建设规划“复兴路”。规划环评也是“复兴路”。现改穿纪春里“相符在哪里？自相矛盾”混淆视听，掩盖事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触。线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期，中期，远期指标均超标。室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。纪春里测点位置室外 0.5m 现状昼间 57.6dB，夜间 56.6dB。居民质疑真实性，难道我们现在就生活在“微地震”之中吗？环评报告“偷换概念”。现在社区根本没有振动源，振动值是“0”。 在评价小结中提到“只要这些措施和建议在工程建设中得到全面、认真地落实，本工程对沿线振动环境的影响就能控制在国家有关规范、标准之内”。可是何为“全面、认真地落实”？可信吗？ 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”依法要求召开“听证会”。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
116	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	反对站线拆分评估，2021 年 8 月 17 日中铁环评作废。原因如下： 1、环评中明确表达，地铁 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，原文件线路是复兴路，穿纪春里无中生有，“何来环评”？ 2、环评中表述与规划环评一致，①国家审批建设规划“复兴路”，规划环评也是“复兴路”，现改穿纪春里，相符在哪里。②自相矛盾，混淆视听，掩盖事实。 3、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，零距离接触。线路下穿大型居民区、复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 4、振动数据虚假，近期、中期、远期指标超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。 5、①反对穿纪春里，②反对无中生有的线路环评，③依法要求召开听证会。
117	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、反对站线拆分环评，站线为一个整体工程，应一起环评。 2、发改基础（2012）202 号文件审批线路是复兴路，现改穿纪春里，无依据。 3、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，线路下穿大型居民区及学校，严重背离 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 4、坚决反对穿纪春里，要求依法召开听证会，坚决要求按国家审批线路执行。
118	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、反对站线拆分环评。中铁组织环评无效，中铁是施工单位，不是立项建设单位。 2、审批线路与现环评不一致，穿纪春里“无中生有”，何来环评。 3、环评中表述与规划环评不一致，国家审批规划是“复兴路”而不是“纪春里”。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					4、声环评没有做,纪春里小区直接下穿,0 距离接触,严重背离 2022.6.5 执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假,近期、中期、远期指标均超标。 6、坚决反对穿纪春里,反对无中生有的线路环评,依法要求召开听证会。
119	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	不同意中铁 2022 年 7 月 12 日公示环评意见。 1、按照国家发改委的批复执行,不要违规改线,属于违法环评。 2、下穿纪春里,破坏社区环境,违规建地铁,不同意环评。 3、地铁北段存在违法建设问题,需召开听证会,征求意见,要求所有业主参加。
120	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	本工程由楼下(或附近)穿行会造成楼房各种损坏,建议工程改线或采取有效措施,确保居住安全。并对造成的或将会造成的损害采取预防有效的措施。
121	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	本居民不同意地铁从本楼底穿过,如果非穿不可,我们搬地铁办公楼居住?
122	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、反对站线拆分环评,整个工程应为一体,一起环评。 2、发改基础(2012)202 号文件审批线路是复兴路,现改穿纪春里,无依据。 3、要求依法召开听证会,坚决要求按国家审批线路执行。
123	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	本人坚决不同意 4 号线从楼下穿过,严重影响人民生命财产安全,产生的噪声、震动严重影响我们安稳生活,担惊受怕,给我们的财产造成损失。 穿纪春里根本没有得到国家批复,选址及审批程序不合法,是违法行为,居民绝不答应!也无义务承担(噪音、振动、辐射、房屋开裂,塌陷,房产贬值等一切财产损失后果),执意穿行必须回购解决。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
124	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	环评公示是虚假的。 一、环评公示我们不认可。地铁下穿了我们纪春里 7 号楼，带来的生命财产相应给我们解决。 二、不拿老百姓的安居生活当回事，不合法不合理。 三、拆迁征收要方案共赢，才是硬道理。
125	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅，不同意环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，不能擅自改穿纪春里。 4、下穿纪春里没有征得我们居民的同意，程序不合法。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。
126	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅，不同意环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依规依法拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。
127	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
128	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	
129	*	*	纪春里 ■■■ ■■■	征求意见稿期间	
130	*	*	纪春里 ■■■■■	征求意见稿期间	
131	*	*	纪春里 ■■■ ■■■	征求意见稿期间	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
132	*	*	纪春里 ■■■ ■■■	征求意见稿期间	
133	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	不同意天津地铁四号线下穿纪春里高层住宅，和环评报告内容及其环评公示。 不同意河北大街站与区间拆分环评。 项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依法拿出国家批文。 中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 根据有关公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会。 地铁四号线建设和通车过程中会产生大量噪声污染和地基沉降，给我们居民增加了心里负担和烦扰，打乱了我们的额生活，我们反对下穿纪春里，反对站线拆分环评。
134	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、坚决不同意下穿纪春里 7 号楼，不同意环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、项目规划是走复兴路，不是纪春里，擅自改穿纪春里 7 号楼，必须依规依法拿出国家批文。 4、下穿纪春里 7 号楼，没有按照国家相关法规规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。我们要求你来我走，房屋征收。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会。
135	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、不同意双轨下穿纪春里 7 号楼破坏楼下土质构造，楼体开裂塌陷随时会发生。 2、不同意河北大街站和下穿纪春里小区的区间分开做环评，这是一个整体，区间我们不同意通过，还提什么站。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					3、房屋贬值，损失惨重，轨道集团和中铁集团应该考虑居民的损失，按国家规定征收，运行的振动、噪声、辐射影响我们的正常生活和休息，合理解决 7 号楼下穿问题。
136	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	1、坚决不同意此建设工程区间下穿纪春里高层建筑和评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、地铁下穿恶化了我们的生态环境，每天早 6 点-晚 23 点 18 个小时不间断的运行，振动噪声辐射等影响我们的正常生活休息工作，自己血汗钱买的房子住不了也卖不掉，我们哪来的幸福感。 4、地铁下穿 7 号楼，双轨，长时间运行，特别是体弱多病的老人和生长发育中的孩子受到的伤害更是首当其中，我们坚决不答应。 5、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 6、要求依法举行听证会！建议开听证会。
137	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	三个字：不同意。 一、不按发改委规划路线走，擅改路线强穿纪春里 7 号楼这是违法。 二、不拿老百姓生命财产，严重破坏居住生存环境，中铁没资格做环评，漠视老百姓生命是违法的。 三、纪春里 7 号楼没有人知情，要求征收、拆迁。
138	*	*	纪春里 ■■■	征求意见稿期间	不同意。 作为纪春里 7 号楼的业主我们强烈要求改线。 一、我们没有安居乐业的生活，生命财产受到伤害。 二、中铁没有合法身份做环评公示，希望政府重视起来。 三、我们不同意也不知情给我们来一个正常的居住环境。 四、该征收该拆迁，按照国务院精神，还我们的幸福生活。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
139	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意。 一、纪春里 7 号楼居民全体反对环评，公示虚假化。 二、地铁下穿带来的灾害的后果不能让我们买单。 三、强烈要求政府主管部门监管到位不能滥用职权伤害老百姓，在习大大领导下换来的幸福生活。 四、给我们合理解决。
140	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意下穿纪春里和环评公示内容。首先线路是假的，违法的。 一、强烈呼吁环保局将此公示摘除。 二、下穿后带来的影响不可预知，生命财产受到威胁。 三、重视老百姓的今天的幸福生活来之不易。
141	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意下穿纪春里 7 号楼。 一、环评公示不是真实的（资质不符）。 二、老百姓的生命财产没有保证。 三、下穿后的后果让政府计划，该拆的拆，该征收的征收。 四、公示无效，请主管部门重视。
142	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	一、根据相关规定，纪春里 7 号楼居民要求举行听证会。 二、坚决不同意地铁四号线双轨下穿纪春里 7 号楼高层建筑，住宅的环评报告内容及环评公示，更不同意河北大街站与区间线路拆开环评。 三、老百姓买房不容易，不要打扰我们的生活。
143	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	
144	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、不同意地铁 4 号线河北大街站区间下穿纪春里小区高层建筑住宅环评报告公示。 2、建设项目规划国家批复的是复兴路不是纪春里，不可以擅自改变国家批复，违规违法，环评结果无效。 3、擅自改变批复下穿纪春里选址，没有按照国家相关法律征得利益相关人“纪春里”居民意见，不同意，程序不合法，选址无效，所以区间环评报告无效。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					4、国家审批规划建设项目，立项，选址可研报告环评是一体批复，并且建设。中铁把河北大街站和线拆分评价，不合法，坚决不对站线拆分环评，环评无效。 5、不同意环评评价内容，国家批哪走哪。 6、根据公参办法规定，要求给纪春里举行听证会。
145	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	一、坚决不同意 7 月 12 日的区间环评报告公示内容，如下： 1、内容缺项，不完整不真实。 2、篡改法律规定及其评价等级，掩盖区间下穿纪春里高层住宅工程施工风险。 3、报告中屏蔽对居民及环境影响最大区间噪声污染评价，避重就轻，逃避污染噪声防治法的监管，把对居民最严重的困扰变的忽略不计的严重后果。 二、坚决不同意河北大街站与区间线路拆分环评。 三、国家建设规划批复的是复兴路，不是纪春里，擅自改穿纪春里拿出国家批复，否则批哪走哪。 四、走纪春里选址没有依法征得纪春里利益相关人的同意，程序不合法。 五、中铁不是此项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 六、依据公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会。
146	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、坚决不同意此建设工程区间下穿纪春里 7 号楼高层住宅建筑和环评报告内容及其环评公示。发改委可行报告提到（方案一）存在工程风险，没有解决方案，环评不能公示有效。 2、不同意河北大街站与区间线路拆分环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里 7 号楼必须依规依法拿出国家批文，否则批哪走哪。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					4、下穿纪春里7号楼项目选址，没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会，我们坚决不同意纪春里环评公示。
147	*	*	纪春里	征求意见稿期间	一、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅，不同意环评报告内容及其环评公示。 二、不同意河北大街站与区间拆分环评。 三、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 四、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。纪春里全体业主坚决反对，地铁下穿高层住宅小区给我们的身体、财产造成诸多侵害。 五、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。
148	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、坚决不同意此建设工程区间下穿纪春里高层建筑和评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、地铁下穿纪春里高层住宅恶化了我们的生态环境，每天早6点-晚23点18个小时不间断的运行，振动噪声辐射等对居民身体的伤害，并且严重影响我们的正常生活休息和工作。 4、地铁双轨盾构下穿7号高层住宅建筑，破坏了楼下土质构造，加上地铁常年不间断运行，振动楼体开裂坍塌塌陷的风险隐患随时都会发生，百姓生命得不到保障，房产贬值财产损失谁来承担，每户几辈子的积蓄，买房是安身立命养老的，地铁下穿危害居民身心健康，更重要危害生命及财产。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					5、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 6、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法。 7、根据公参办法规定，纪春里居民要求依法举行听证会。
149	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意!!! 一、地铁集团选择下穿了我家，从此我们的正常生活遭到伤害。 二、一切带来的生命财产没人买单。 三、刚刚取得了安居生活，遭受的破坏理应地铁集团负责。 四、拆迁、征收，按照党中央指示为民造福。
150	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、坚决不同意此工程区间双轨下穿纪春里（7号楼）高层住宅，不同意环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依规依法拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里（双轨下穿7号楼）项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。
151	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	
152	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	
153	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅建筑和环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 4、根据公参办法规定，征得纪春里居民意见，要求依法举行听证会。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					5、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里小区必须依法依规拿出国家批准文件，否则，批文是哪里走哪里。 6、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法，公示无效。 7、复兴路隆春里两侧无有预留地铁工程的线路空地，还是按原规划走复兴路吧。
154	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、坚决不同意此建设工程地铁线路下穿纪春里高层住宅建筑及环评报告内容。 2、地铁四号线此段工程国家批复路线是复兴路，不是穿越纪春里小区，不能擅自更改国家批复文件内容，应按国家批复路线实施。 3、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 4、地铁双轨纵穿纪春里七号楼高层住宅属天津市乃全国首例。不能拿老百姓的生命及财产做试验。 5、不同意河北大街站与区间线拆分环评。 6、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 7、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。
155	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意做环评公示。 一、老百姓首先不认可。 二、国家批文规定的线路该走哪走哪，任意改到我楼下，给我们做评估，拆迁，征收。 三、中铁集团所做的环评违规违法。
156	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	我们不同意地铁从7号楼下挖掘穿行，这样可能影响我们的正常生活。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
157	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	本人坚决不同意 4 号线从楼下穿过。严重影响人民生命财产的安全。产生的噪声、震动严重影响我们安稳的生活，担惊受怕，给我们的财产造成损失。
158	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	天津地铁 4 号线来回双线纵行穿过纪春里 7 号楼，因此对 7 号楼的环境安全带来严重影响，破坏了环境安全，因此，我们居住在 7 号楼的居民坚决反对从 7 号楼地下修建地铁 4 号线，本楼框架结构全部为空心砖，振动易碎裂。 在全国范围内，因为地铁穿行居民楼而导致楼房地基下沉，墙体开裂的事件已有多起报导，虽然不知道 7 号楼下沉和墙体裂开的概率，也就是有不安全的概率，即有安全事故的概率，这种状况让居民不能安心的居住在这里。换句话说，谁也不能保证房屋地基不下沉。 第二点，因为地铁穿行，使该楼房严重贬值，这也是对环境的影响，谁也不能否认这一点。 为了保证人民的人身和生命财产安全，请恢复原来的 4 号线走行设计方案，即不再从 7 号楼下穿行，这也是违反物权法 136 条是不合法的。环评报告是没有科学数据证实，是口头喊安全没有科学证明，天津市地质属于下沉，是全国三大下沉地质，华北平原，4 号线地铁在 33 米下施工更加不安全。
159	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	你们要换位思考，别拿老百姓当儿戏，留下后患老百姓是惹不起的。 坚决不同意天津地铁 4 号线下穿纪春里 7 号楼，一旦下穿会带来楼体下沉的后果，给老百姓的生命安全造成危害。同时由于地铁长期运行带来的噪声、共振、辐射也会给居民带来精神方面和生命方面的危害。三年来居民天天生活在恐慌之中，多次上访无果，叫天天不应，至今卧病在床，上班的人群不能安心工作，给大家的生活带来了严重破坏性的影响，我们在这里生活，只能过一天算一天，不敢为将来做打算。近三年来，这座楼的二手房市场价格严重贬值，给我们的家庭资产造成不可估量的损失。2019 年的可研

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					究报告就提出了拆迁 7 号楼的方案，希望相关部门予以采纳，确保居民的生命财产安全!!! 你们要换位思考，别拿老百姓当儿戏，留下后患老百姓是惹不起的。
160	*	*	纪春里 [REDACTED] [REDACTED]	征求意见稿期间	1、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅建筑和评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依法依规拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。操作违规，与民心背道而行。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，纪春里要求举行听证会。没有居民签字坚决不同意下穿。
161	*	*	纪春里 [REDACTED] [REDACTED]	征求意见稿期间	一、坚决反对 4 号线穿越纪春里小区。 二、坚决反对 4 号线双轨穿越 7 号楼。 三、地铁穿越使我们生命受到威胁，噪音污染给我们造成永久的伤害。 四、4 号线走原规划线。
162	*	*	纪春里 [REDACTED] [REDACTED]	征求意见稿期间	1、坚决不同意此建设工程区间下穿纪春里高层住宅建筑和环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆开环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依法依规拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里 7 号楼”居民的意见，程序不合法。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会。
163	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	一、坚决不同意地铁四号线双轨下穿纪春里 7 号楼高层建筑住宅的环评报告内容及其环评公示，更不同意河北大街站与区间线路拆开环评。 二、双轨下穿 7 号楼高层住宅应按照国家的相关法律政策征得相关利害关系人也就是纪春里 7 号楼居民的意见，现在程序上不合法。 三、中铁不是此建设项目的法人，受委托履行环评公示不合法，公示无效。 四、根据相关规定，纪春里 7 号楼居民要求依法举行听证会。
164	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	一、坚决反对地铁 4 号线穿越小区，双轨穿越 7 号楼。 二、生命至上，人民至上，给我们生命造成威胁，噪音污染，我们不可接受。 三、坚决反对环境评估，不同意评估，反对评估。
165	*	*	泉春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	我是泉春里 1 号楼居民，天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站）线路环评中的工程路线下穿泉春里和纪春里之间，并且处于转弯的位置，对我居住的住房产生非常严重的安全影响，环评中噪音、振动都超标，严重影响我们的生活，对我们造成心理、生理双重伤害，坚决反对在河北大街建站，坚决反对地铁下穿纪春里与泉春里区间。地铁批文批的是复兴路，这个环评线路不合法，反对更改线路，还给我们老百姓安全的生活环境。
166	*		泉春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	一、2021 年 8 月 17 日按照原中铁（天津）轨道交通建设有限公司征求意见稿，我们已于 2021 年 8 月 22 日反映了地铁 4 号线北段工程对泉春里一号楼居民的环境影响的意见（见附件二），并针对地铁 4 号线北段工程环境影响的情况于 2021 年 10 月 10 日向市委，市政府反映了我们的意见（见附件三）。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					二、考虑到你们这次征求意见只不过是同一项目采集意见形式的变更，项目内容没有变更，因此我们将，2021 年 8 月 22 日反映对地铁施工方环境影响意见的诉求，作为泉春里一号楼业主群体意见和诉求签名反映给你们。（见附件四） 三、除上述诉求外我们提出新的问题和要求，要求你们将国家发改委审批 4 号线北段下穿纪春里批复文件公布于一号楼业主群体。 1、地铁别管哪条线，报批国家发改委必须要做立项环评。此次立项环评的线路不是我们这里，你们现做的这段环评是建设环评，（环评法）立项环评和建设环评必须得统一，环保局才可审批。所以你们现在的建设环评和立项环评不统一，因此不应该有这个环评，中铁（天津）轨道交通建设有限公司此次环评我们认为无效。 2、中铁（天津）轨道交通建设有限公司作为建设的土建单位，没有资格做环评，因为国家《环评法》做环评的单位应该是建设单位，建设单位是属于立项的建设单位。不属于土建的建设单位，立这个项应该由轨道集团做这个环评，所以中铁（天津）轨道交通建设有限公司没有做环评的主体资格。 3、请问你们在测评报告中提到的对于泉春里一号楼的一系列环境影响的数据中，比如：噪音，振动，还有磁场等方面这些数据都超标了，势必长期危及泉春里 1 号楼等沿线居民的民生福祉，我们是不可能接受的。必须按照国家发改委批复的原线路走径（西站站—复兴路）执行。 四、因你们给出的征求意见时间紧，另外我们获取信息的渠道有限，所以根据事情进一步的发展，我们保留追加诉求的权利。

5.2 公众意见采纳情况

本项目通过邮件方式对公众邮件予以回复，以邮寄书面答复材料的方式对电话咨询意见、纸质版意见予以回复。相关采纳内容已在本项目环境影响报告书中体现。

公众意见采纳情况如下表所示。

表 5.2-1 公众意见答复（首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前）（电话咨询）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
1	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、公示 2655 电话打不通； 2、纪春里公示没有环评报告，时间节点不清楚； 3、要拿出纪春里环评报告，站和线不能分开，一体不能分开。 4、建设环评和规划环评，立项都要修改到纪春里，拿出环评报告。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 咨询电话已在公示初期进行了调整，公示期间收到的咨询电话建设单位、环评单位均进行了详实的记录。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳
2	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、区间公示是否下穿纪春里，未明确； 2、反对河北大街站建站； 3、线和站分开不同意； 4、需征求相关意见，公正会有说法。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						环境影响保护目标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 建设单位严格按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与工作。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的,将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技(上海)股份有限公司	
3	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意环评,下穿需要居民签字; 2、首次通过后是否二次签字,需要合理的解决方案。	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津市地铁4号线北段工程(西站站(不含)-河北大街站(不含))环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内,环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目严格按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
4	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意下穿，环评已公示，居民未签字。 2、纪春里环评未通过是否二次公示。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目严格按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
5	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布	1、区间未公布路线，不同意环评。 2、未公布纪春里小区。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
				后至征求意见稿公示前		纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
6	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、反映不同意下穿，不同意环评。 2、公示未提及纪春里下穿事宜。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
7	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意下穿	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
8	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意环评，不同意下穿	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的,将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技(上海)股份有限公司	
9	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意环评,不清楚线路走向	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津市地铁4号线北段工程(西站站(不含)-河北大街站(不含))环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内,环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的,将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技(上海)股份有限公司	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
10	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意区间环评，未经居民签字，不认可	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目严格按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作。施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
11	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意环评，噪音太大	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
12	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意区间环评，噪音影响生活，房子贬值	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
13	*	*	纪春里	首次环境影响评价	1、环评公示没有具体走向，下穿纪春里不同意。	尊敬的市民同志：	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
				信息发布后至征求意见稿公示前	2、噪音太大,房屋破裂。	您好,感谢您对天津市地铁4号线北段工程(西站站(不含)-河北大街站(不含))环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内,环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的,将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技(上海)股份有限公司	
14	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意下穿	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津市地铁4号线北段工程(西站站(不含)-河北大街站(不含))环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内,环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
15	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、公示环评未涉及纪春里，不同意环评下穿； 2、公示希望透明，是否涉及纪春里，如果下穿需要解决方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
16	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求	1、区间环评公示未提及纪春里，只涉及公里数，不明确，不同意环评，不同意下穿。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
				意见稿公示前	2、需要出个解决方案，三年前已经做过环评不同意。	环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
17	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	区间下穿不同意，三年前就不同意环评	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						中海环境科技（上海）股份有限公司	
18	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、环评公示为什么分开，站和线分开做，反对，规划环评没有纪春里，不同意环评。 2、公示环评内容不清楚，是否包含纪春里。 3、建设环评和规划环评不一致。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
19	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、区间公示环评修改，指的什么。 2、走向选址不明确，没有写。 3、不同意下穿，不同意环评。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
					4、要求市里解决相关事宜。	取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
20	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	选址路线不明确，1.7 公里是到哪里。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。线路长度 1.7 公里是指本工程西站站-河北大街站区间。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
21	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求	河北大街环评通过哪里，站和线分开坚决不同意。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
				意见稿公示前		河北大街站位于三条石大街与河北大街交叉口，沿三条石大街东西向路中心设站。河北大街站环评就本站环境影响进行评价，提出环保措施，使环境影响达标。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
22	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、河北大街站选线问题，站和线不同意分开。 2、不同意环评，站线都不同意。 3、环评标的不清楚，不明确。 4、环评结果具有时间。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 河北大街站位于三条石大街与河北大街交叉口，沿三条石大街东西向路中心设站。河北大街站环评就本站环境影响进行评价，提出环保措施，使环境影响达标。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
23	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	4 号线下穿纪春里小区坚决不同意，拿出实际可行的方案，有关部门抓紧拿方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
24	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意下穿7号楼，无法生活，精神受到伤害。 2、环评报告未征求意见。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目严格按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求于2022年通过网站公示、现场张贴公告、报纸等方式开展环评报告征求意见稿公示，征求社会公众意见。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
25	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	下穿不同意	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
26	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意下穿，不同意环评	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
27	*	*	纪春里 [REDACTED]	首次环境影响评价信息发布后至征求	不同意下穿	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
				意见稿公示前		环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
28	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、方案评估不同意，不同意下穿。 2、是否拆除，有何补偿。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						中海环境科技（上海）股份有限公司	
29	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	环评做的期限，7 天内出报告。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 地铁 4 号线北段西站至河北大街站一站一区间工程环评报告已经编制完成，结合工程建设等情况，分为区间和河北大街站两次报告征求社会公众意见，本工程严格按照《环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》开展环评报告编制及公众参与调查工作。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
30	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意环评。2、如果要穿，请给出解决方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						中海环境科技（上海）股份有限公司	
31	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、反对环评。 2、反对下穿，反对区间过纪春里。 3、需要依据，为什么一定要穿纪春里。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
32	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、环评不同意。2、不同意建站。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
33	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、安全评估是否已做，操作单位。2、楼体已经有问题，如果开挖是否会有安全问题。3、希望民调。4、噪音问题。5、希望改线。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						本项目严格按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求于 2022 年通过网站公示、现场张贴公告、报纸等方式开展开展环评报告征求意见稿公示，征求社会公众意见。 工程设计阶段对沿线相关建筑进行了安全评估，并采取相关工程安全保障措施。施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
34	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意环评。2、未设计此线。3、如果要下穿请解决方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
35	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	不同意环评	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
36	*	*	纪春里	首次环境影响评价信息发布后至征求意见稿公示前	1、不同意环评。2、要求走马路不走小区。要求征迁。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	答复	是否采纳
						施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

表 5.2-2 公众意见答复（电话咨询）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
1	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意方案，没有国家批文。 2、建议撤销环评。 3、不允许在这区间做环评。 4、要求开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳
2	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、之前的环评为何作废。 2、不同意纪春里这段的环评，不同意线路方案。 3、规划走复兴路，批哪走哪。 4、要求开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
3	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意线路方案，会破坏房屋安全。 2、要求动迁或改线。 3、要求开环评会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳
4	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意环评公示的报告。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
					2、不同意线路方案，要求改线或解决住房问题。	纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
5	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、不同意下穿 7#，有振动、噪声污染。 2、先有房屋后有地铁，目前房屋已经贬值。 3、不同意线路方案。 4、2019 年做环评已表明不同意，现在又重新做环评，有何意义。不同意环评。 5、要求回购房屋或改线。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
6	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意下穿方案，天津市没有下穿高层的先例。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
7	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路方案，建议走北马路，招标投标公示走的是北马路方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
8	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、是否考虑过居民安全。 2、是贷款买的房，不同意线路方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
9	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路方案，影响房屋安全。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
10	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、没有国务院批复，之前是走的北马路方案。 2、不同意线路方案，属于违法违规， 3、“你来我走”，希望解决居民住房问题。 4、要求开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有	部分采纳
11	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案。 2、要求开听证会。 3、觉得环评不合规。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
12	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、方案未经发改委批复。 2、做规划前业主不知情。 3、不同意下穿纪春里。 4、要求开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
13	*	*	纪春里 	征求意见稿期间	1、不同意线路方案，不同意下穿纪春里 7#。 2、运营后有振动、噪声、辐射影响。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。轨道交通项目为大容量客运系统，相关设备均严格执行国家的相关电磁辐射等标准，既不会对乘坐的出行乘客造成身体健康影响，也不会对位于地铁运营区间以外的人群产生身体健康影响。辐射广泛存在于我们赖以生存的自然环境，如宇宙射线、日常使用的微波炉、电吹风、手机等家用电器等都存在放射性。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
14	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意环评。 2、发改委批复的线路不走这里。 3、下穿高层属于首例。 4、会造成财产损失。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
15	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案。房屋是2005年左右建成，目前沉降较大。 2、运营后有噪声、振动影响。 3、运营后房屋会开裂，增加财产损失。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动、二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
16	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路方案，目前房屋已经有沉降。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动、二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
17	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
18	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、要求开听证会。 2、站线分开做环评，不合理。 3、国家批哪走哪，不同意下穿纪春里，属于天津市下穿高层首例。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
19	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意线路下穿。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
20	*	*	泉春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	2021 年已经提交过签名和意见给建设单位，是否需要再次递交。	已告知其再次提交。	/
21	*	*	世春里	征求意见稿期间	公告提供的座机是空号，或者无法接通。电话分别为 26550138 、60352151。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	/

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						经核实，603521516 为建设单位的电子邮箱号（603521516@qq.com），咨询电话已在公示初期进行了调整，公示期间收到的咨询电话建设单位、环评单位均进行了详实的记录。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
22	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、不承认中铁委托做环评。 2、为何不评价噪声。 3、为何不评价室内振动。 4、为何降低生态评价等级。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018），振动的评价指标为环境振动、二次结构噪声。其中，预测点的环境振动值应根据建筑物类型修正，以该点位为例室内振动预测值低于室外环境振动预测值约 10db。为最大程度降低地铁运营对工程周边环境的影响，本工程环境振动预测值采用结果偏大的室外环境振动预测值进行评估并采取相应减振措施。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 依据以上规定，在评价范围内的居民住宅、学校、医院等识别为本项目的环境保护目标。纪春里位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，不用开展噪声环境影响评价。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						本工程建设内容为地下区间线路，工程沿线以人工生态系统为主，不涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境、生态保护红线等生态敏感区，占地面积小于 20 km²。根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）和《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018），本次生态环境影响评价为三级评价。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营等工作。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
23	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案，对小区有影响。 2、建设单位电话打不通。 3、要求开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 咨询电话已在公示初期进行了调整，公示期间收到的咨询电话建设单位、环评单位均进行了详实的记录。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
24	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案，对小区有影响。 2、要求开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
25	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、不同意线路方案。 2、要求开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
26	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、不同意下穿方案。 2、不能危害生命。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
27	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意环评报告。 不同意下穿纪春里。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
28	*	*	纪春里	征求意见稿期间	1、是否下穿纪春里，是否下穿 6 号楼。 2、不认可环评报告。 3、起始桩号是什么意思。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程不下穿 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 桩号是指施工前对设计基础桩进行统一编号，以利于施工。沿着线路前进方向，起点处的桩号是 K0+000。起始桩号是指敏感点起始点与线路起点的距离。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
29	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意线路方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，与纪春里5号楼水平距离约46米，已超出轨道交通区间施工影响范围。环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
30	*	*	世春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	是否会房屋安全有影响	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本报告已将先春园世春里列为本项目的振动环境影响保护目标，并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测结果，该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
31	*	*	纪春里	征求意见稿期间	不同意线路下穿纪春里，担心影响房屋安全。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
32	*	*	世春里	征求意见稿期间	1、建议改线路。 2、会影响房屋稳固性。 3、运营后有噪声、振动影响。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本报告已先将春园世春里列为本项目的振动环境影响保护目标，并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测结果，该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
33	*	*	泉春里	征求意见稿期间	座谈会报名为何只有纪春里 5#，没有 3#、6#、7#。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据纪春里部分群众要求，纪春里 3、6、7 号楼召开听证会，其他环境保护目标召开座谈会。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	/
34	*	*	世春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、担心房屋安全。 2、担心有振动影响。 3、不同意线路方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本报告已将先春园世春里列为本项目的振动环境影响保护目标，并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测结果，该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
35	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、反对线路下穿小区。 2、影响老人休息。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，与纪春里5号楼水平距离约46米，已超出轨道交通区间施工影响范围。根据环境影响评价相关规范，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
36	*	*	千吉花园 [REDACTED] [REDACTED]	征求意见稿期间	不同意线路走向，要求改线，不同意赔偿等补偿方案。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 千吉花园1号楼位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间北侧，水平距离约49.7米，已超出轨道交通区间施工影响范围。根据环境影响评价相关规范，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取相应措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
37	*	*	千吉花园 [REDACTED] [REDACTED]	征求意见稿期间	家里房屋瓷砖开裂，可上门鉴定。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 千吉花园1号楼位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间北侧，水平距离约49.7米，已超出轨道交通区间施工影响范围。环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						采取相应措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。下阶段可根据群众需要开展房屋保全鉴定工作。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
38	*	*	千吉花园 ■■■	征求意见稿期间	不同意线路走向。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 千吉花园1号楼位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间北侧，水平距离约49.7米，已超出轨道交通区间施工影响范围。根据环境影响评价相关规范，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取相应措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
39	*	*	金领花园 ■■■	征求意见稿期间	1、反映噪声太大，对正常生活造成严重影响；（在厨房做饭时听到声音，关窗无减弱，到客厅耳朵短暂听不到声音）。 2、担心房屋下沉、倾斜、成为危楼，影响安全。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程目前尚未开工建设。金领花园13号楼位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间南侧，水平距离约53米，已超出轨道交通区间施工影响范围。环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取相应措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
40	*	*	纪春里 [REDACTED]	征求意见稿期间	1、坚决反对下穿 7 号楼，噪声、振动、辐射影响大； 2、对房屋及个人安危造成威胁。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。轨道交通项目为大容量客运系统，相关设备均严格执行国家的相关电磁辐射等标准，既不会对乘坐的出行乘客造成身体健康影响，也不会对位于地铁运营区间以外的人群产生身体健康影响。辐射广泛存在于我们赖以生存的自然环境，如宇宙射线、日常使用的微波炉、电吹风、手机等家用电器等都存在放射性。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳

表 5.2-3 公众意见答复（邮件咨询）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
1	*	*	未提供	征求意见稿期间	诉求 1，原来做的那个环评站和线的又作废的原因。诉求 2，坚决不同意站线分离。诉求 3，坚决不同意穿纪春里的环评。诉求 4，规划环评的线路是复兴路，批哪儿走哪儿，穿纪春里，就得有相应的批文儿。诉求 5，如果执意的就非得要穿纪春里的话，必须举行听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
2	*	*	纪春里	征求意见稿期间	第一、不同意站线分别做环评。 第二、不同意4号线下穿纪春里的环评，因为环评里的数据都有造假失真，根本就没有入小区、入户测量，哪来的真实数据 第三、原规划审批的线路是复兴路，批哪儿走哪儿。下穿纪春里，就得有相应的批文。 第四、如果执意下穿，就必须举行听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》要求，委托具有资质的单位开展了振动环境现状监测。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
						中海环境科技（上海）股份有限公司	
3	*	*	未提供	征求意见稿期间	1、反对站线拆分环评，2021年8月17日环评中铁作废的原因？ 2、环评中明确表述4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里“无中生有”“何来环评。 3 环评中表述与规划环评一致？国家审批建设规划“复兴路”。规划环评也是“复兴路”。现改穿纪春里“相符在哪里？”自相矛盾”混淆视听，掩盖事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触。线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期，中期，远期指标均超标。室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境评价结果和内容。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果及超标情况，该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 专此回复。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
					状，没有可比性。室外 0.5 米数据不知从何而来。	中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
4	*	*	纪春里	征求意见稿期间	地铁 4 号线北段线路西站站至三条石大街站，地铁区间下穿红桥区纪春里小区多栋住宅楼，且位于地铁大幅转弯的位置，对地铁上部的住宅楼造成极为严重的安全影响。地铁长期运行产生的震动和噪音对上部住宅楼产生极大危害。希望政府站在以民为本，维护老百姓的切身利益的角度，对该区间重新规划线路，避免下穿居民楼。环评单位和建设单位要本着实事求是的原则，不要避重就轻，站在讲科学、说真话的立场，对地铁下穿住宅楼的问题进行全面、客观、真实的评估。 本报告中的 5.5.5 条的振动环境影响评价中小结中，设计只是从车辆选型、城市规划和管理、工程运营维护、线路和轨道结构减振等方面提出了有针对性的防治措施	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，未穿越除纪春里 7 号楼以外的其他楼宇，与纪春里 5 号楼水平距离约 46 米，已超出轨道交通区间施工影响范围。环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
					议，并称只要这些措施在工程建设中得到全面、认真地落实，本工程对沿线振动环境的影响就能控制在国家和天津市的有关规范。以上说法只是一厢情愿、没有任何依据的盲目推断，没有任何理论基础和实际检测，作为对老百姓产生重大生活和安全影响的问题，这样不负责任草草下结论，是对人民不负责任的态度。我们的意见是，该论断不成立。 作为纪春里居民，为了维护居民的生命财产安全，坚决不同意下穿纪春里居民楼地铁规划方案。	根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
5	*	*	纪春里	征求意见稿期间	我是纪春里小区6号楼居民，看到天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响报告书，坚决不同意该环境影响报告书，具体意见如下： 1、4号线下穿纪春里4栋居民楼，报告书提出在未采取	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程下穿纪春里7号楼，未下穿纪春里其他建筑。与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津6号线解放南路站-洞庭路站区间相同	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
					相应环保措施时，4号线左线和右线均造成纪春里4栋居民楼昼间和夜间振动超标。二次结构噪声预测结果与分析显示，在昼间和夜间4号线左线和右线均造成纪春里4栋居民楼噪音污染超标。因其余小区，线路均为左穿和右穿，只有纪春里小区最为严重，为下穿。地铁施工和运营期间的振动和噪音，对楼体产生特别严重的影响。本报告中的5.5.5条的振动环境影响评价中小结中，设计只是从车辆选型、城市规划和管理、工程运营维护、线路和轨道结构减振等方面提出了有针对性的防治措施议，并称只要这些措施在工程建设中得到全面、认真地落实，本工程对沿线振动环境的影响就能控制在国家和天津市的有关规范。以上说法只是一厢情愿、没有任何依据的盲目推断，没有任何理论基础和实际检测，作为	或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
					对老百姓产生重大生活和安全影响的问题，这样不负责任草草下结论，是对人民不负责任的态度。我们的意见是，该论断不成立。 本报告的 5.4.3 减振措施可行性类比分析提出的类比分析天津已建成的 3 号线和 6 号线工程，地铁线路在采取相应的减振措施后均可满足相应标准要求。地铁下穿纪春里小区情况和 3 号线和 6 号线工程相似吗？有可比性吗？不要含糊其辞、生搬硬套。环评单位要科学公正，建设单位要把人民利益放在首位。 综上所述，坚决不同意天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响报告书。请建设单位和政府部门把人民老百姓的利益放在重要位置，以人为本，不要掩盖事实真相。强烈建议按照		

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
					已批复的地铁规划线路，走复兴路。		
6	*	*	纪春里	征求意见稿期间	本人意见，不能穿行小区地下，会给小区带来包括安全、噪音、振动等诸多隐患，且一旦出现问题，后续会有持续的纠纷产生，给老百姓造成很多麻烦。也影响政府相关部门、建设运营单位及出具过评估意见的单位，连带承担责任。 另一方面，不建议天津再建设不必要的地铁线路，目前天津已有的线路运营均不饱和，大部分线路除了早晚高峰，平时人员较少，甚至有的新线路基本没人。在这种大环境下，还要建设新的地铁线路，实在不符合实际情况，劳民伤财！ 若一定要修4号线，本人建议西站出来和1号线并行至小伙巷转弯即可，利用现有资源，还能节约建设成本。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动、二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳
7	*	*	世春里	征求	我是世春里26号楼1门501的居民，我们不同意地铁经过	尊敬的市民同志：	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
				意见稿期间	26 号楼，地铁从我楼体下方经过，肯定会对我们有一定的影响，现在这楼墙皮就反碱，墙体墙皮脱落，而且楼板特别薄，隔音就很差，楼邻居在家说话楼下都可以听见，任何家回家关门楼里各家就都有不同程度震感，而且 26 号楼是小砖楼地基打的也很浅，所以地铁如果天天这样经过肯定整个楼会有震感，尤其是低频率的震感最让人难以承受，所以这地铁 4 号线北段如果经过我们 26 号楼这段会对我们居民的环境影响很大，所以座谈、解释给我们提供不会造成我们居民生活影响的报考都是无稽之谈，还是那句话如果没有一点影响你们中铁方都没有通知我们的必要，反之呢？所以我坚决不同意地铁从我 26 号下方或近周边楼体经过。	您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 线路出西站后沿春和路敷设，未下穿世春里小区。本报告已将先春园世春里列为本项目的振动环境影响保护目标，并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测结果，该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
8	*	*	世春里	征求意见	不同意从世春里东区与西区之间的马路下通过。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见	回复	是否采纳
				稿期间		线路出西站后沿春和路敷设，本报告已将先春园世春里列为本项目的振动环境影响保护目标，并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测结果，该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

表 5.2-4 公众意见答复（纸质版意见）

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
1	*	*	纪春里	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 1、这个环评在施工工程中所产生的噪音污染及环境因素（如地面沉降等）给居民带来的潜在居住环境风险的预测缺失。 2、用类比 3 号线、6 号线的方法预测此项目采取降噪措施后，满足噪声达标要求十分不妥。因为 3 号线、6 号线的环境因素不能照搬到地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）地段，环评报告弄虚作假，表述的“此环评与规划（立项）环评线路一直”是虚假的，规划（立项）环评是复兴路线路，国家审批的建设规划也是复兴路线路，此环评改成下穿纪春里，不相符是事实。弄虚作假、掩盖事实、混淆视听、欺骗政府和公众，我们要求出示有下穿纪春里线路的规划（立项）环评报告。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程不下穿纪春里 3 号楼，与 3 号楼水平最近距离约 5 米，环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津 6 号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。 根据国家关于本项目批复文件以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳
2	*	*	纪春里			
3	*	*	纪春里			
4	*	*	纪春里			
5	*	*	纪春里			
6	*	*	纪春里			
7	*	*	纪春里			
8	*	*	纪春里			
9	*	*	纪春里			
10	*	*	纪春里			
11	*	*	纪春里			
12	*	*	纪春里			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
13	*	*	纪春里			
14	*	*	纪春里			
15	*	*	纪春里			
16	*	*	纪春里			
17	*	*	纪春里			
18	*	*	纪春里	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 西站（不含）至河北大街站（不含）的环评内容、数据和结论都不真实。 1、数据采集来源不公开透明，没有实际到现场考察和到现场采集数据，噪音、震动、辐射、废气、扬尘、地下水土流失变化等等对生态环境造成影响的数据来源渠道不合法。 2、结论不客观和实事求是，罗列出的没有经过科学程序获取的数据不能全面反映现状全貌，所对应的“措施”就更不具备合法性、真实性和可信度。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程不下穿纪春里 3 号楼，与 3 号楼水平最近距离约 5 米，环评报告已将该楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展了振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至	未采纳
19	*	*	纪春里			
20	*	*	纪春里			
21	*	*	纪春里			
22	*	*	纪春里			
23	*	*	纪春里			
24	*	*	纪春里			
25	*	*	纪春里			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
26	*	*	纪春里	3、为了急于开工骗取政府环评审批，背离立项环评的评价依据和线路走向，弄虚作假擅自编纂环评内容的问题，应该依法纠正。	线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 本工程建设内容为地下区间线路，工程沿线以人工生态系统为主，不涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境、生态保护红线等生态敏感区，占地面积小于 20 km²。根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）和《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018），本次生态环境影响评价为三级评价。 轨道交通项目为大容量客运系统，相关设备均严格执行国家的相关电磁辐射等标准，既不会对乘坐的出行乘客造成身体健康影响，也不会对位于地铁运营区间以外的人群产生身体健康影响。辐射广泛存在于我们赖以生存的自然环境，如宇宙射线、日常使用的微波炉、电吹风、手机等家用电器等都存在放射性。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
27	*	*	纪春里			
28	*	*	纪春里			
29	*	*	纪春里			
30	*	*	纪春里			
31	*	*	纪春里			
32	*	*	纪春里			
33	*	*	纪春里	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下：	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	部分
34	*	*	纪春里			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
35	*	*	纪春里	一、国家发改委关于地铁4号线的任何一个线网规划批复文件中都没有西站-河北大街站区间，擅自改为西站-春雨路-先春园大街-三条石大街-河北大街站是违法违规行为。改变地铁线路走向必须重新到国家发改委审批，没有审批批文任何单位都不能违规擅自在此建地铁，中铁和轨道集团也不能例外。因此此段环评没有线网规划依据，属违法环评。 二、此线路下穿纪春里大型社区，对高层建筑业主的财产和生命安全造成威胁、侵害，严重破坏社区居民的生存环境，破坏整个先春园社区的生态环境，不同意在这条线路违规建地铁，不同意环评。 三、地铁4号线北段工程存在违法违规建设问题，环评也存在违法违规，必须召开公众听证会，广泛听取社会公众意见，特别是对下穿纪春里业主应该不漏一户的征求意见，听证会必须让所有业主自愿参与，不得限制公民发表个人意见。	根据国家关于本项目批复文件以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里3号楼，与3号楼水平最近距离约5米，环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。本项目严格按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表	采纳
36	*	*	纪春里			
37	*	*	纪春里			
38	*	*	纪春里			
39	*	*	纪春里			
40	*	*	纪春里			
41	*	*	纪春里			
42	*	*	纪春里			
43	*	*	纪春里			
44	*	*	纪春里			
45	*	*	纪春里			
46	*	*	纪春里			
47	*	*	纪春里			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的,将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技(上海)股份有限公司	
48	*	*	纪春里 ■	针对中铁于2022年7月12日公示的地铁4号线西站(不含)至河北大街站(不含)环评,意见如下: 1、反对“站线”拆分环评。2021年7月18日中铁公示的那个环评报告还是“站线”合一的,这次公示改成两个环评,站和线分开做成两个环评,一个完整的工程国家不允许分开环评,必须撤销。 2、环评报告弄虚作假,表述的“此环评与规划(立项)环评线路一直”是虚假的,规划(立项)环评是复兴路线路,国家审批的建设规划也是复兴路线路,此环评改成下穿纪春里,不相符是事实。弄虚作假、掩盖事实、混淆视听、欺骗政府和公众,我们要求出示有下穿纪春里线路的规划(立项)环评报告。 3、环评内容、数据和结论都不真实。声环评没有做,纪春里小区直接下穿居民楼,是零距离接触,不做声环评严重背离2022年6月5日执行《噪声污染防治法》	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津市地铁4号线北段工程(西站站(不含)-河北大街站(不含))环评工作的关注和参与。 本工程不下穿纪春里3号楼,与3号楼水平最近距离约5米,环评报告已将该楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置:测点置于各类区域建筑物室外0.5m以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求,委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》(HJ 453-2018):4.8.2 声环境评价范围:b)地下线:冷却塔评价范围为冷却塔声源周围50m;风亭评价范围为风亭声源周围30m。 4.8.3 振动环境评价范围:地下线一般为距线路中心线两侧50m,地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧50m以内区域,地下线平面圆曲线半径≤500m路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧60m。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				的规定，线路下穿大型居民社区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，这就是故意规避环境风险，忽视对生态环境破坏的评估。 4、震动数据虚假，近期、中期、远期均超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性，室外 0.5 米数据不知从何而来，数据采集来源不公开透明，没有实际到现场考察和到现场采集数据，噪音、震动、辐射、废气、扬尘、地下水土流失变化等等对生态环境造成影响的数据来源渠道不合法。 5、本项目环评在施工过程中所产生的噪声污染及环境因素（如地面沉降等）给居民带来的潜在居住环境风险的预测缺失。 6、用类比 3 号线、6 号线的方法预测项目采取降噪措施后，来满足运营噪声达标要求十分不妥。因为 3 号线、6 号线的环境因素不能照搬到地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）地段。	本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。本工程沿线以人工生态系统为主，不涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境、生态保护红线等生态敏感区，占地面积小于 20 km²。根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）和《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018），本次生态环境影响评价为三级评价。轨道交通项目为大容量客运系统，相关设备均严格执行国家的相关电磁辐射等标准，既不会对乘坐的出行乘客造成身体健康影响，也不会对位于地铁运营区间以外的人群产生身体健康影响。辐射广泛存在于我们赖以生存的自然环境，如宇宙射线、日常使用的微波炉、电吹风、手机等家用电器等都存在放射性。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
49	*	*	纪春里	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 1、反对“站线”拆分环评。2021 年 7 月 18 日中铁公示的那个环评报告还是“站线”合一的，这次公示改成两个环评，站和线分开做成两个环评，一个完整的工程国家不允许分开环评，必须撤销。 2、环评报告弄虚作假，表述的“此环评与规划（立项）环评线路一直”是虚假的，规划（立项）环评是复兴路线路，国家审批的建设规划也是复兴路线路，此环评改成下穿纪春里，不相符是事实。弄虚作假、掩盖事实、混淆视听、欺骗政府和公众，我们要求出示有下穿纪春里线路的规划（立项）环评报告。 3、环评内容、数据和结论都不真实。声环评没有做，纪春里小区直接下穿居民楼，是零距离接触，不做声环评严重背离	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 纪春里西南侧部分建筑位于地铁 4 号线北段工程西站站-河北大街站地下区间环境影响评价范围内，本工程不下穿纪春里 3 号楼，与 3 号楼水平最近距离约 5 米，环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标。根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津 6 号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕	部分采纳
50	*	*	纪春里			
51	*	*	纪春里			
52	*	*	纪春里			
53	*	*	纪春里			
54	*	*	纪春里			
55	*	*	纪春里			
56	*	*	纪春里			
57	*	*	纪春里			
58	*	*	纪春里			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
59	*	*	纪春里 ■	2022年6月5日执行《噪声污染防治法》的规定，线路下穿大型居民社区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，这就是故意规避环境风险，忽视对生态环境破坏的评估。 4、震动数据虚假，近期、中期、远期均超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性，室外0.5米数据不知从何而来，数据采集来源不公开透明，没有实际到现场考察和到现场采集数据，噪音、震动、辐射、废气、扬尘、地下水土流失变化等等对生态环境造成影响的数据来源渠道不合法。	52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围50 m；风亭评价范围为风亭声源周围30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。本工程沿线以人工生态系统为主，不涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境、生态保护红线等生态敏感区，占地面积小于20 km²。根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）和《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018），本次生态环境影响评价为三级评价。轨道交通项目为大容量客运系统，相关设备均严格执行国家的相关电磁辐射等标准，既不会对乘坐的出行乘客造成身体健康影响，也不会对位于地铁运营区间以外的	
60	*	*	纪春里 ■			
61	*	*	纪春里 ■			
62	*	*	纪春里 ■			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					人群产生身体健康影响。辐射广泛存在于我们赖以生存的自然环境，如宇宙射线、日常使用的微波炉、电吹风、手机等家用电器等都存在放射性。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
63	*	*	纪春里	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 一、国家发改委关于地铁 4 号线的任何一个线网规划批复文件中都没有西站—河北大街站区间，这是一条擅自改变地铁线路走向的违规线路。任何单位都不能违规擅自在此建地铁，中铁和轨道集团也不能例外。 因此此段环评没有线网规划依据，属违法环评。 二、建设环评与立项环评的线路走向不一致，按照我国现行的法律法规政策规定，建设环评不能脱离立项环评的线路走向。地铁 4 号线的立项环评是沿西站-复兴	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程不下穿纪春里 3 号楼，与 3 号楼水平最近距离约 5 米，环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标。根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津 6 号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环	未采纳
64	*	*	纪春里			
65	*	*	纪春里			
66	*	*	纪春里			
67	*	*	纪春里			
68	*	*	纪春里			
69	*	*	纪春里			
70	*	*	纪春里			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
71	*	*	纪春里	路-芥园道-北马路-东北角站做的，也得到国家发改委的线网规划批复。目前的建设环评改变了这个线路走向，擅自改为西站-春雨路-先春园大街-三条石大街-河北大街站，立项环评里没有此线路。立项环评与建设环评线路不统一，因此此环评无效。 三、按照《环评法》规定，建设项目环评必须以一个项目整体进行。把一个完整建设项目分割成若干小段、点位分别做环评没有法律政策依据是违法行为。“法无规定不可为”这是国家法律的基本原则，必须严格遵守。请提供写明允许把建设项目拆分成段、成点做环评的法律、法规、规范性文件原文。立项环评是站、线一体的，建设环评是站、线分割的，这样做违背《环评法》的立法宗旨，因此河北大街站环评应该依法撤销。 四、中铁（天津）轨道交通建设投资有限公司不是地铁4号线的立项单位，没有资格组织环评工作和发布环评公示。中铁是施工单位，职责是土建。土建开工前的所有前期手续是立项单位的职责。所以中铁不具备此环评的主体资格，因此此环评无效。	评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
72	*	*	纪春里			
73	*	*	纪春里			
74	*	*	纪春里			
75	*	*	纪春里			
76	*	*	纪春里			
77	*	*	纪春里			
78	*	*	纪春里			
79	*	*	纪春里			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				纪春里全体业主希望中铁纠正自己越权环评的错误，撤销西站（不含）至河北大街站（不含）的环评公示；希望轨道交通集团严格按照国家审批的线网规划线路建设天津地铁4号线，应该沿西站-复兴路-芥园道-北马路-东北角站建设；希望政府相关部门履职尽责依法严查，扼杀一切未批先建的项目。		
80	*	*	纪春里 ■	纪春里6号楼居民不同意2022年7月12日公示穿纪春里线环评。环评报告在诸多重大问题上出现与事实严重不符，意见如下： 1、中铁是施工单位，依据《环评法》中铁组织环评无效。反对站线拆分环评，2021年8月17日环评中铁作废，岂能“儿戏”，原因是什么？ 2、《环境影响评价技术导则城市轨道交通》环评评价依据：建设项目工程文件，线网规划，建设规划与部门批复意见展开工作。环评中明确表述4号线北段工程立项文件是国家发改委批复建设规划发改基础（2012）202#，审批线路复兴路。规划局审批线路选址，依据发改基础（2012）202#文件，文字表述线路复兴路，附图穿纪春里。《规划法》规定文字表述线路与	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				附图线路一致。依法穿纪春里线路选址一无效。 3、《环境影响评价技术导则城市轨道交通》环评评价依据：与规划环评评价的结论与审查意见展开工作。环评中表述与规划环评审查意见一致？P25-26 建设规划环评 2010 年（环办函[2010]1211）表述 2007 年地铁 4 号线已规划环评。2012 年调整建设规划，国家审批建设规划线路“复兴路”。现改穿纪春里“相符在哪里？”自相矛盾，混淆视听，掩盖事实。 4、依据《环评法》第 18 条：已经进行了环境影响评价的规划包含具体建设项目的，规划的环境影响评价结论应当作为建设项目环境影响评价的重要依据。穿纪春里线路没有建设规划，没有国家批复。选址及审批程序不合法，“何谈穿纪春里线路环评”。居民坚决不同意“中铁所谓环评”！也坚决不答应穿纪春里线路修建，也无义务承担（噪音、振动、辐射、房屋开裂、塌陷、房产贬值等一切财产损失后果）。《物权法》相关规定“公私物权平等保护”。中铁违法线路执意穿行，对我们个人造成生命财产损失要有“说法”——必须房屋回购。	告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 针对《天津市城市轨道交通近期建设规划（2005-2015 年）调整》，原环保部以“环办函[2010] 1211 号”文出具《关于天津市城市快速轨道交通建设规划环境影响评价有关问题的复函》：鉴于 2007 年《天津市城市快速轨道交通线网规划》已开展了环境影响评价，地铁 4 号线已纳入其中，《调整规划》可不单独进行环境影响评价，待轨道交通建设规划新一轮修编时再组织开展规划环境影响评价工作。 2015 年 4 月，天津市环境影响评价中心编制完成了《天津市城市快速轨道交通建设规划（2015-2020）及线网规划环境影响报告书》，原环境保护部于 2015 年 6 月 17 日出具了《关于<天津市城市快速轨道交通建设规划（2015-2020）及线网规划环境影响报告书>的审查意见》（环审[2015] 143 号）。对照“环审[2015] 143 号”，本工程基本符合规划环评及其审查意见的要求。 本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津 6 号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正。 根据工程特征，环境影响报告书（征求意见稿）提出了环境监测计划，具体见报告书环境监测计划章节。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				5、振动影响评价数据问题，纪春里是直接下穿，现状振动监测时间段昼夜各测一次，纪春里测点位置室外 0.5m。具体位置？现状昼间 57.6dB.夜间 56.6dB，居民质疑真实性，难道我们现在就生活在“微地震”之中吗？环评报告以地面汽车运行行为振动源，测现有振动数据。严重“偷换概念”。现在社区根本没有地铁振动源，值是“0”。振动数据预测参考物 P39 振动源类比天津地铁 6 号线解放南路站洞庭路站区间振源强测试。我们不认可。其轨道条件是直道，纪春里是下穿高层楼体轨道是弯道。其没有楼体参照物，楼体的距离。车运行速度不一样，其技术数值不准确，不具有参考可比。依此预测振动数据值不能真实。全面准确反映纪春里预测振动值。近期，中期，远期指标均超标（环评中计算招标，数据均偏小）。室内二次指标也是超标（环评中计算招标，数据均偏小）。偏小的超标数据为防治振动措施造成偏差。伤害地上居民房屋安全，生命财产安全。振动防治措施 P52 中提到了“优先选择噪声、振动值低、结构优良的车辆”、“工程设计采用 60kg/m 钢轨无缝线路”、“运营单位要加强轮轨的维护、保养，定期旋轮和打磨钢轨”等减振措施。然而，事实上	本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 本工程在实施过程中将严格落实环评报告提出的环境保护措施，相关工程施工过程、监测数据等可向纪春里业主群众公开。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				再先进的减振技术都不可能消除地铁振动对环境带来的不利影响，更何况小区居民并没有切实的办法能够监督所谓的减振降噪措施落实到位。正如环评报告 P62 在评价小结中提到“只要这些措施和建议在工程建设中得到全面、认真地落实，本工程对沿线振动环境的影响就能控制在国家有关规范、标准之内”。可是何为“全面、认真地落实”？可信吗？ 7、《环境影响评价技术导则城市轨道交通》中明确规定环境保护管理与监测计划是编制环评报告内容之一，但中铁组织编制环评报告中，该部分内容缺失。逃避环境污染责任。 8、坚决反对穿纪春里，反对“不合法穿纪春里线路环评”。依法要求召开“听证会”。		
81	*	*	纪春里 [REDACTED]	一、反对站线拆分的环评。 二、文件 202#审批是复兴路，根本不存在下穿纪春里，你的张冠李戴的行为违法，不存在纪春里环评，环评无效。 三、对纪春里 0 距离的下穿，严重违反背离《噪声污染防治法》，面对损害纪春里居民居住环境的噪音的污染，视而不见，不闻不问，对居民的振动数据弄虚作假，谎报真实情况，完全虚构，所以完全	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				不同意无中生有的线路环评，强烈要求召开听证会。	标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
82	*	*	纪春里 [REDACTED]	不同意地铁4号线下穿纪春里。	尊敬的市民同志：	部分采纳
83	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、反对站线拆分环评，2021年8月17日环评中铁作废的原因。 2、环评中表述4号线北段工程立项文件是发改基础〔2012〕202#文件，该文件审批路线是复兴路，穿纪春里属“无中生有”，何来环评？ 3、环评中表述与规划环评一致，国家审批建设规划“复兴路”，规划环评也是“复兴路”，现下穿纪春里，请问相符在哪里，这是不是有关单位自相矛盾，混淆事实。	您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触。线路下穿大型居民区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据不知从何而来。 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”，依法要求召开听证会。 7、非得穿，要求给我们的房子征收，我们没有义务承担风险。	告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告无需开展噪声环境影响评价。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
84	*	*	纪春里 ■	1、振动数据不实，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据不知从何而来。 2、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”，依法要求召开听证会。 3、房子是我们真金白银买的，不承担任何因修地铁给我们带来的伤害，想穿征收，我们走。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					本项目严格按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
85	*	*	纪春里 ■	1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废原因？	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	部分
86	*	*	纪春里 ■			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
87	*	*	纪春里 ■	2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，该文件审批路线是复兴路，穿纪春里属“无中生有”，何来环评？ 3、环评中表述与规划环评一致，国家审批建设规划“复兴路”，规划环评也是“复兴路”，现下穿纪春里，请问相符在哪里，这是不是有关单位自相矛盾，混淆事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿。线路下穿大型居民区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状。室外0.5米数据不知从何而来。 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”，依法要求召开听证会。	项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。	采纳
88	*	*	纪春里 ■			
89	*	*	纪春里 ■			
90	*	*	纪春里 ■			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
91	*	*	纪春里 ■	1、环评报告上的 5.3.4.1 环境振动预测，预测结果，纪春里因下穿地铁线路，造成振动预测超标。5.3.4.2 条室内二次结构噪声预测超标。地铁线路下穿居民楼，势必会造成振动和噪音超标，报告中的振动污染防治措施能否控制振动值在规范允许范围内，只是主观和理论上的推测，并非实际情况，谁能保证地铁运行后，振动和噪音不超标。5.4.3 条减振措施可行性类比分析，已建成的 3 号线和 6 号线是否有地铁线路下穿居民楼的情形，具体情况是否有可比性。 2、坚决不同意环评内容，坚决反对地铁线路下穿纪春里 4 栋居民楼，希望站在人民角度，为人民负责。 3、想穿我们的房子，先把我们的房子征收，不承担因修地铁给我们带来的任何风险。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据《环境影响评价技术导则城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津 6 号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正。根据预测结果该区间采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
92	*	*	纪春里 [REDACTED]	反对站线拆分环评。 批文批复线路是复兴路，反对河北大街站建设，穿纪春里小区。 地铁线路穿大型居民区、穿复兴中学，噪音全部超标，采取措施不符合真实情况，都是想象的，数据参考不符合纪春里现状，没有可比性。坚决反对地铁穿纪春里，依法要求召开听证会。 中国中铁是施工单位，不是建设单位。中铁组织环评无效。 穿纪春里根本没有得到国家批复，选址及审批程序不合法，是违法行为，居民坚决不答应！无义务承担（噪音、振动、	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				辐射、房屋开裂、塌陷、房产贬值等一切财产损失后果)。执意穿行，必须房屋回购。	本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构(地基与基础)》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态(即稳定状态)，施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
93	*	*	纪春里 ■	坚决不同意下穿纪春里。 反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废的原因。 环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，该文件审批路线是复兴路，穿纪春里属“无中生有”，何来环评？ 环评中表述与规划一致，国家审批建设规划“复兴路”，规划环评也是“复兴路”，现改穿纪春里，相符在哪里，自相矛盾，混淆视听，掩盖事实。 声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触。线路下穿大型居民区下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，没有可比性。室外 0.5 米数据	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				不知从何而来。综上所述，坚决反对穿纪春里，反对无中生有的线路环评，习大大讲“老百姓的事是大事，因此依法要求召开听证会，倾听老百姓的声音”。 中铁不是环评单位，环评无效，想穿纪春里把房子征收，老百姓没有义务因修地铁带来的风险。	依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
94	*	*	纪春里 ■	我是纪春里6号楼2门1101的住户，我不同意中铁于2021年8月17日公示的地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环境影响报告书，意见如下： （1）地铁4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，此文件审批路线是复兴路，环评中却是下穿纪春里，这明显的自行矛盾，无中生有，国家批复哪	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				里建设就应走哪里，反之就是违法建设。 (2)《环评法》规定，建设项目环评必须以一个整体项目来进行，2022年6月17日环评公示河北大街站，现在又公示西站-河北大街站区间线路，这明显就是有法不依，属于违法行为。所以这次公示的环评也是无效的。(3)中铁(天津)轨道交通建设投资有限公司是施工单位，而不是建设的立项单位，是没有资格来进行环评的，所做环评报告也是不成立的。(4)环评中噪声环评没有做，纪春里小区直接下穿，零距离接触，却不做声环境保护目标，严重违反《噪声污染防治法》的规定，另外振动的数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标的，室外0.5米数据不知从何而来，数据预测参考物不符合纪春里现状，违背实事求是的原则。 最后，我坚决反对4号线下穿纪春里小区，反对关于这条无中生有的线路的环评报告。你们审批哪里走哪里，如果硬要下穿纪春里，给我们征收房屋。地铁工程本是造福百姓的民生工程，但不能以损害人民群众的生命财产安全为前提，那就得不偿失了。	项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁(天津)轨道交通建设投资有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁(天津)轨道交通建设投资有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》(HJ 453-2018)：4.8.2 声环境评价范围：b) 地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围50 m；风亭评价范围为风亭声源周围30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				中铁做环评没有资质，它不是建设主体，想穿纪春里，把房子征收，老百姓没有义务承担因修地铁带来的风险。	m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					中海环境科技（上海）股份有限公司	
95	*	*	纪春里 ■	1、原 2021 年 8 月 17 日环评中铁作废，不知原因，现又做站线拆分环评，不同意。 2、4 号线穿纪春里小区，无正式文件，环评无依据。 3、环评中穿纪春里表述与规划环评不一致。 4、纪春里小区被 4 号线直接下穿，更下穿复兴中学，声称是环境保护目标，严重背离《噪声污染防治法》。 5、环评文件中室外 0.5 米数据不实，来源不明。 6、反对 4 号线下穿纪春里，反对无中生有的线路环评，要求依法召开听证会。 7、中铁不是环评主体坚决不同意环评，老百姓没有义务承担因修地铁带来的风险，房子征收。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
96	*	*	纪春里 ■	反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废原因？ 1、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，该文件审批路线是复兴路，穿纪春里属“无中生有”，何来环评？所以环评表述与规划环评一致，国家审批建设规划“复兴路”，请走原路。 2、线路下穿纪春里等居住区，同时，纪春里是直接下穿与地铁轨道“0”距离，在环评中关于噪声影响竟然没有做，居住人的地方竟然不是咱环评目标要保护的，那何来“环境保护”一词。 3、“振动数据”从何而来？有何依据？请问设计者你住“纪春里”吗？	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				4、坚决反对下穿纪春里，反对“不切实际的线路环评”要求依法召开听证会。	殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
97	*	*	纪春里 ■	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 一、这个环评在施工工程中所产生的噪音污染及环境因素（如地面沉降等），给居民带来的潜在居民风险环境风险的预测缺失。 二、用类比 3 号线、6 号线的方法预测，此项目采取降噪措施后，满足噪声达标要求十分不妥。因为 3 号线、6 号线的环境因素不能照搬到 4 号线西站站（不含）至河北大街站（不含）地段。环评报告弄虚作假，表述的“此环评与规划（立项）环评线路一致”是虚假的，规划立项环评是复兴路线路，国家审批的建设规划也是复兴路线路，此环评改成下穿纪春里，不相符和公众。我们要求出示有下穿纪春里线路的规划立项环评报告。 三、中铁没有资格作为主体单位做环评，要求给我们举行听证会（依法依规）。声环评都没有给老百姓做，更谈不上环评了。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据《环境影响评价技术导则城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津 6 号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
98	*	*	纪春里 ■	不同意中铁于 2022 年 7 月 12 日公示的地铁 4 号线西站（不含）至河北大街站（不含）环评，意见如下： 1、国家发改委关于地铁 4 号线的任何一个批文中都没有西站站-河北大街站区间，这是一条擅自改变地铁线路走向的违规线路。任何单位都不能违规擅自在此建地铁，中铁和轨道集团也不能例外，因此，此路段环评没有线网规划依据属违法环评。 2、按照《环评法》规定，建设项目环评必须以一个项目整体进行。把一个完整建设项目分割成若干小段，点位分别做环评没有法律依据，是违法行为。成点做环评的法律、法规、规范性原文。立项环评是站线一体的，建设环评是站线分开，这样做违背《环评法》的立项宗旨，规划环评依据文件必须和建设环评一致，环评部门必须审查文件合法性。 3、中铁（天津）轨道交通建设投资有限公司不是地铁 4 号线的立项单位的职责，所以中铁不具备此环评的主体资格，因此此环评无效。我们不承担任何由地铁给我们带来的风险、危险和噪音。地铁来之前没有，生命和财产不能被人践踏，不然我们都去中铁轨道住去。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
99	*	*	纪春里 ■	坚决反对地铁下穿纪春里的环评，批哪去哪做环评。 1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废，给我们个理由。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				2、线都是国家发改委没批复的，是擅自改到我们小区来是违法的，环评更是不存在。 3、《环评法》明确规定建设环评和规划环评必须一致，环评部门必须审核是否合规。 4、依法依规举行听证会。 5、想做环评把老百姓的房子先解决了再做环评。 6、地铁穿纪春里不允许，更谈不上环评，老百姓没有义务承担由地铁给老百姓带来的伤害。	项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
100	*	*	纪春里 ■	坚决不同意地铁4号线穿越（弯道）居民楼大型社区，坚决不同意在我们这做环评。 1、依法依规，国家批复的是复兴路，做纪春里环评是轨道擅自改穿过来的，不符合规定。 2、环评噪音和振荡没采取措施前都超标，采取措施都合格简直胡说八道。老百姓再次生命，老百姓不同意环评报告的	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				内容，用3号线和6号线来对比，环境情况都不一样怎么能对比。 3、我们要求依法依规开听证会。 4、穿地铁穿楼下，老百姓不承担任何地铁带来的一切后果。	本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据《环境影响评价技术导则城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津6号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
101	*	*	纪春里 ■	坚决不同意下穿纪春里做环评，意见如下： 一、环评中明确表述4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202号文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里何来环评无中生有。 二、环评中表述与规划环评不一致，故这次环评没依法依规，环评无效。 三、振荡数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标。 四、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”，依法要求召开“听证会”。 五、中铁作为主体环评不合法。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构(地基与基础)》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态(即稳定状态)，施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
102	*	*	纪春里 ■	一、反对站线拆分环评。 二、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202 号文件，该文件审批线路是复兴路，并未涉及纪春里。 三、要求做声环评，在纪春里 6 号楼中心下穿，施工下穿将对居民睡眠、精神、听觉、心血管产生不可逆伤害，但之前的环评从未做声环评，对百姓的关心、体谅存在何处？严重违背 2022 年 6 月 5 日噪声污染防治法。 四、振动数据真实性欠认证，数据参考物不符合当前纪春里现实，室外 0.5 米的事实依据在哪？振动数据作假，将会对居民生命安全造成隐患，每天提心吊胆审过，是以人民为本吗？	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
103	*	*	纪春里 ■	关于 4 号线地铁下穿纪春里 3 栋 11 层楼和 1 栋 15 层楼的环评报告本人坚决反对。 1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废原因？ 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202 号文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里无中生有何来环评。 3、环评中表述与规划环评一致？国家审批建设规划“复兴路”。规划环评也是复兴路，现改穿纪春里，“相符”在哪里？自相矛盾，混淆视听掩盖事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触，线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据现状从何而来。 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有”的线路环评，依法要求召开“听证会”。	依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
104	*	*	纪春里 ■	1、国家审批文件线路是复兴路，为何改穿居民楼纪春里，违规违法。 2、2021 年 8 月 17 日环评中铁为何作废？ 3、纪春里小区直接下穿，0 距离接触，对居民（小区）生命造成威胁，线路下穿复兴中学，下穿大型居民区，违背 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 4、坚决反对穿纪春里居民区，各项数据对小区居民近期、中期、远期均有影响。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构(地基与基础)》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”,纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强,是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工,在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时,土体充满土舱,被动土压与掘削面上的土压、水压平衡,使得掘削面与盾构面处于平衡状态(即稳定状态),施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力,不改变周边土层的平衡状态,不会对基础产生扰动使承载力失去平衡,保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的,将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技(上海)股份有限公司	
105	*	*	纪春里 ■	坚决不同意地铁4号线穿越大型居民社区纪春里,并在我们这里做环评。 1、《环评法》明确规定,建设环评和规划环评必须一致,现规划环评是走复兴	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津市地铁4号线北段工程(西站站(不含)-河北大街站(不含))环评工作的关注和参与。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				路，而不是纪春里，何来建设纪春里，违法违规，不能成立。 2、整个环评内容充满了欺骗，数据与事实不符。 3、依法依规给我们举行听证会。 4、中国中铁不是环评主体，故没有资格做环评。环评作废。 5、站线不能分开做，站线是不能分离的。	根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
106	*	*	纪春里 ■	1、反对站线拆分环评，2022 年 6 月 17 日环评中铁作废原因？ 2、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触，线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 3、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测依据从何而来。 4、反对“无中生有”的线路环评，依法要求召开“听证会”。 5、对老百姓房屋和生命安全负责，要求征迁。 6、中铁做环评不是主体单位不能做环评。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
107	*	*	纪春里 ■	1、站线不得拆分环评，2021 年 8 月份的中铁环评为什么作废，原因是什么？ 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，走的是复兴路，没有纪春里的路线，更不存在环评。 3、环评不一致，规划环评与建设环评自相矛盾，规划是复兴路，建设是纪春里。 4、与我们小区零距离接触，不做声环评，严重违背《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，不符合纪春里现状。 6、坚决反对穿纪春里，要求上级领导派工作组，深入调查事实真相，召开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
108	*	*	纪春里 ■	1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废原因？ 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202 号文件，该文件审批线路是复兴路，穿纪春里无中生有何来环评。 3、环评中表述与规划环评一致？国家审批建设规划“复兴路”。规划环评也是复兴路，现改穿纪春里，“相符”在哪里？自相矛盾，混淆视听掩盖事实。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触，线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。室外 0.5 米数据现状从何而来。 6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有”的线路环评，依法要求召开“听证会”。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b) 地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。	部分采纳
109	*	*	纪春里 ■			
110	*	*	纪春里 ■			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
111	*	*	纪春里 ■	1、反对地铁4号线北段工程（西站至河北大街站）环评。 2、环评中明确表述4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202号文件，该文件审批线路为复兴路，下穿纪春里小区“无中生有”。 3、国家审批建设规划为复兴路，此环评违背国家审批，为无效环评。 4、声环评没做，纪春里小区直接下穿，零距离下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离2022年6月5日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标，室内二次指标也是超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性，室外0.5米数据不知从何而来。 6、坚决反对地铁4号线北段工程（西站至河北大街站）下穿纪春里小区，侵害了纪春里居民的合法权益，使人民健康、财产受到严重威胁。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置：测点置于各类区域建筑物室外0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围50 m；风亭评价范围为风亭声源周围30 m。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
112	*	*	纪春里 ■	1、反对站线拆分环评。 2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202 号文件，该文件审批线路是复兴路，下穿纪春里小区“无中生有”。 3、国家审批建设规划为复兴路，此环评违背国家审批，故无效。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，零距离接触，线路下穿大型居民区，下穿复兴中学，竟然不是声环境保护目	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				标,严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假,近期、中期、远期指标均超标,室内二次指标也是超标,数据预测参考物不符合纪春里现状,没有可比性。室外 0.5 米数据现状从何而来。 6、坚决反对地铁 4 号线北段工程(西站站至河北大街站)下穿纪春里小区,侵害了纪春里居民的合法权益,使人民健康、财产受到严重威胁。	政策文件,我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话,就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼,与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置:测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求,委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》(HJ 453-2018):4.8.2 声环境评价范围:b)地下线:冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m;风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围:地下线一般为距线路中心线两侧 50 m,地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域,地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设,不含车站建筑,依据以上规定,环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
113	*	*	纪春里 ■	反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废。相关文件线路是复兴路，何来纪春里？线路下穿大型居民区，严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 坚决反对穿纪春里，反对不明确的线路环评，和对居民居住环境产生影响的线路工程。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
114	*	*	纪春里 ■	我们购房屋居住在前，不是在地铁之后，在地铁上建房，我们不同意挖我们墙角。地下线直接从我们六号楼下穿过，严重危害我们居民楼的安全，噪音、振荡直接影响我们的正常生活，给我们的私有房产造成不可估量的损害，即使一时塌陷不了，其价值也大打折扣，我们想换想卖都办不到，这损失对于我们居民个人来说是巨大损失，地铁必须给我们一个合理的交代，我们强烈要求征地拆迁，我们不能整日生活在恐惧中！我们坚决反对穿纪春里。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	未采纳
115	*	*	纪春里 ■	不同意 2022 年 7 月 12 日公示穿纪春里线环评。 1、反对站线拆分环评，2021 年 8 月 17 日环评中铁作废，原因？	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				2、环评中明确表述 4 号线北段工程立项文件是发改基础(2012)202#文件, 该文件审批线路是复兴路, 穿纪春里“无中生有”“何来环评”。 3、环评中表述与规划环评一致? 国家审批建设规划“复兴路”。规划环评也是“复兴路”。现改穿纪春里“相符在哪里? 自相矛盾”混淆视听, 掩盖事实。 4、声环评没有做, 纪春里小区直接下穿, 0 距离接触。线路下穿大型居民区, 下穿复兴中学, 竟然不是声环境保护目标, 严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假, 近期, 中期, 远期指标均超标。室内二次指标也是超标。数据预测参考物不符合纪春里现状, 没有可比性。纪春里测点位置室外 0.5m 现状昼间 57.6dB, 夜间 56.6dB。居民质疑真实性, 难道我们现在就生活在“微地震”之中吗? 环评报告“偷换概念”。现在社区根本没有振动源, 振动值是“0”。 在评价小结中提到“只要这些措施和建议在工程建设中得到全面、认真地落实, 本工程对沿线振动环境的影响就能控制在国家有关规范、标准之内”。可是何为“全面、认真地落实”? 可信吗?	评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求, 不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》(国办发〔2018〕52 号) 等轨道交通的相关政策文件, 我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话, 就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼, 与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标, 开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施, 采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 依据《城市区域环境振动测量方法》5.1 测量位置: 测点置于各类区域建筑物室外 0.5 m 以内振动敏感处。本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求, 委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作, 并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况, 全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的, 将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				6、坚决反对穿纪春里，反对“无中生有的线路环评”依法要求召开“听证会”。	中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
116	*	*	纪春里 [REDACTED]	反对站线拆分评估，2021年8月17日中铁环评作废。原因如下： 1、环评中明确表达，地铁4号线北段工程立项文件是发改基础（2012）202#文件，原文件线路是复兴路，穿纪春里无中生有，“何来环评”？ 2、环评中表述与规划环评一致，①国家审批建设规划“复兴路”，规划环评也是“复兴路”，现改穿纪春里，相符在哪里。②自相矛盾，混淆视听，掩盖事实。 3、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，零距离接触。线路下穿大型居民区、复兴中学，竟然不是声环境保护目标，严重背离6月5日执行《噪声污染防治法》。 4、振动数据虚假，近期、中期、远期指标超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性。 5、①反对穿纪春里，②反对无中生有的线路环评，③依法要求召开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据《环境影响评价技术导则城市轨道交通》（HJ453-2018）中的要求，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津6号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
117	*	*	纪春里 ■	1、反对站线拆分环评，站线为一个整体工程，应一起环评。 2、发改基础（2012）202 号文件审批线路是复兴路，现改穿纪春里，无依据。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				3、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，线路下穿大型居民区及学校，严重背离 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》。 4、坚决反对穿纪春里，要求依法召开听证会，坚决要求按国家审批线路执行。	项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧 50 m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧 50 m 以内区域，地下线平面圆曲线半径≤500 m 路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧 60 m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
118	*	*	纪春里 ■	1、反对站线拆分环评。中铁组织环评无效，中铁是施工单位，不是立项建设单位。 2、审批线路与现环评不一致，穿纪春里“无中生有”，何来环评。 3、环评中表述与规划环评不一致，国家审批规划是“复兴路”而不是“纪春里”。 4、声环评没有做，纪春里小区直接下穿，0 距离接触，严重背离 2022.6.5 执行《噪声污染防治法》。 5、振动数据虚假，近期、中期、远期指标均超标。 6、坚决反对穿纪春里，反对无中生有的线路环评，依法要求召开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围50m；风亭评价范围为风亭声源周围30m。 4.8.3 振动环境评价范围：地下线一般为距线路中心线两侧50m，地铁室内二次结构噪声影响评价范围为隧道垂直上方至线路中心线两侧50m以内区域，地下线平面圆曲线半径≤ 500m路段的室内二次结构噪声评价范围扩大到线路中心线两侧60m。 本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，依据以上规定，环评报告已将纪春里其列为本项目的振动环境影响保护目标。无需开展噪声环境影响评价。 本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
119	*	*	纪春里 ■	不同意中铁 2022 年 7 月 12 日公示环评意见。 1、按照国家发改委的批复执行，不要违规改线，属于违法环评。 2、下穿纪春里，破坏社区环境，违规建地铁，不同意环评。 3、地铁北段存在违法建设问题，需召开听证会，征求意见，要求所有业主参加。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
120	*	*	纪春里 ■	本工程由楼下（或附近）穿行会造成楼房各种损坏，建议工程改线或采取有效措施，确保居住安全。并对造成的或将会造成的损害采取预防有效的措施。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
121	*	*	纪春里 ■	本居民不同意地铁从本楼底穿过，如果非穿不可，我们搬地铁办公楼居住？	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 本工程不下穿纪春里 6 号楼，与 6 号楼水平最近距离约 12 米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
122	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、反对站线拆分环评，整个工程应为一体，一起环评。 2、发改基础（2012）202号文件审批线路是复兴路，现改穿纪春里，无依据。 3、要求依法召开听证会，坚决要求按国家审批线路执行。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 本工程不下穿纪春里6号楼，与6号楼水平最近距离约12米。环评报告已将以上楼宇列为本项目的振动环境影响保护目	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施,采取措施后环境振动及二次结构噪声值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作,并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况,全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的,将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技(上海)股份有限公司	
123	*	*	纪春里 [REDACTED]	本人坚决不同意4号线从楼下穿过,严重影响人民生命财产安全,产生的噪声、震动严重影响我们安稳生活,担惊受怕,给我们的财产造成损失。 穿纪春里根本没有得到国家批复,选址及审批程序不合法,是违法行为,居民绝不答应!也无义务承担(噪音、振动、辐射、房屋开裂,塌陷,房产贬值等一切财产损失后果),执意穿行必须回购解决。	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津市地铁4号线北段工程(西站站(不含)-河北大街站(不含))环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》(国办发〔2018〕52号)等轨道交通的相关政策文件,我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话,就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中,已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标,开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
124	*	*	纪春里 ■	环评公示是虚假的。 一、环评公示我们不认可。地铁下穿了我们纪春里7号楼，带来的生命财产相应给我们解决。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				二、不拿老百姓的安居生活当回事，不合法不合理。 三、拆迁征收要方案共赢，才是硬道理。	双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
125	*	*	纪春里 ■	1、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅，不同意环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，不能擅自改穿纪春里。 4、下穿纪春里没有征得我们居民的同意，程序不合法。 5、中铁不是此建设项目主体法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。	评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	是
126	*	*	纪春里	1、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅，不同意环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依法依规拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报	部分采纳
127	*	*	纪春里			
128	*	*	纪春里			
129	*	*	纪春里			
130	*	*	纪春里			
131	*	*	纪春里			

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
132	*	*	纪春里 [REDACTED]	5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。	告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
133	*	*	纪春里 [REDACTED]	不同意天津地铁四号线下穿纪春里高层住宅，和环评报告内容及其环评公示。 不同意河北大街站与区间拆分环评。 项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依法拿出国家批文。 中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 根据有关公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会。 地铁四号线建设和通车过程中会产生大量噪声污染和地基沉降，给我们居民增加了心里负担和烦扰，打乱了我们的额生活，我们反对下穿纪春里，反对站线拆分环评。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
134	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、坚决不同意下穿纪春里7号楼，不同意环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、项目规划是走复兴路，不是纪春里，擅自改穿纪春里7号楼，必须依法依规拿出国家批文。 4、下穿纪春里7号楼，没有按照国家相关法规规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。我们要求你来我走，房屋征收。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是中国中铁与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
135	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、不同意双轨下穿纪春里 7 号楼破坏楼下土质构造，楼体开裂塌陷随时会发生。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				2、不同意河北大街站和下穿纪春里小区的区间分开做环评，这是一个整体，区间我们不同意通过，还提什么站。 3、房屋贬值，损失惨重，轨道集团和中铁集团应该考虑居民的损失，按国家规定征收，运行的振动、噪声、辐射影响我们的正常生活和休息，合理解决7号楼下穿问题。	项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					依据《环境影响评价公众参与办法》第三十条，有关房屋贬值等问题，不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容，建议向有关部门反馈。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
136	*	*	纪春里	1、坚决不同意此建设工程区间下穿纪春里高层建筑和评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、地铁下穿恶化了我们的生态环境，每天早6点-晚23点18个小时不间断的运行，振动噪声辐射等影响我们的正常生活休息工作，自己血汗钱买的房子住不了也卖不掉，我们哪来的幸福感。 4、地铁下穿7号楼，双轨，长时间运行，特别是体弱多病的老人和生长发育中的孩子受到的伤害更是首当其中，我们坚决不答应。 5、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 6、要求依法举行听证会！建议开听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	是否采纳
137	*	*	纪春里 [REDACTED]	三个字：不同意。 一、不按发改委规划路线走，擅改路线强穿纪春里7号楼这是违法。 二、不拿老百姓生命财产，严重破坏居住生存环境，中铁没资格做环评，漠视老百姓生命是违法的。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				三、纪春里 7 号楼没有人知情，要求征收、拆迁。	告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
138	*	*	纪春里 [REDACTED]	不同意。 作为纪春里7号楼的业主我们强烈要求改线。 一、我们没有安居乐业的生活，生命财产受到伤害。 二、中铁没有合法身份做环评公示，希望政府予以重视起来。 三、我们不同意也不知情给我们来一个正常的居住环境。 四、该征收该拆迁，按照国务院精神，还我们的幸福生活。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
139	*	*	纪春里	不同意。 一、纪春里7号楼居民全体反对环评，公示虚假化。 二、地铁下穿带来的灾害的后果不能让我们买单。 三、强烈要求政府主管部门监管到位不能滥用职权伤害老百姓，在习大大领导下换来的幸福生活。 四、给我们合理解决。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
140	*	*	纪春里 [REDACTED]	不同意下穿纪春里和环评公示内容。首先线路是假的，违法的。 一、强烈呼吁环保局将此公示摘除。 二、下穿后带来的影响不可预知，生命财产受到威胁。 三、重视老百姓的今天的幸福生活来之不易。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
141	*	*	纪春里 [REDACTED]	不同意下穿纪春里7号楼。 一、环评公示不是真实的（资质不符）。 二、老百姓的生命财产没有保证。 三、下穿后的后果让政府计划，该拆的拆，该征收的征收。 四、公示无效，请主管部门重视。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
142	*	*	纪春里 [REDACTED]	一、根据相关规定，纪春里7号楼居民要求举行听证会。	尊敬的市民同志：	部分采纳
143	*	*	纪春里 [REDACTED]	二、坚决不同意地铁四号线双轨下穿纪春里7号楼高层建筑，住宅的环评报告内容及环评公示，更不同意河北大街站与区间线路拆开环评。 三、老百姓买房不容易，不要打扰我们的生活。	您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
144	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、不同意地铁 4 号线河北大街站区间下穿纪春里小区高层建筑住宅环评报告公示。 2、建设项目规划国家批复的是复兴路不是纪春里，不可以擅自改变国家批复，违法违规，环评结果无效。 3、擅自改变批复下穿纪春里选址，没有按照国家相关法律征得利益相关人“纪春里”居民意见，不同意，程序不合法，选址无效，所以区间环评报告无效。 4、国家审批规划建设项目，立项，选址可研报告环评是一体批复，并且建设。中铁把河北大街站和线拆分评价，不合法，坚决不对站线拆分环评，环评无效。 5、不同意环评评价内容，国家批哪走哪。 6、根据公参办法规定，要求给纪春里举行听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
145	*	*	纪春里	一、坚决不同意 7 月 12 日的区间环评报告公示内容，如下： 1、内容缺项，不完整不真实。 2、篡改法律规定及其评价等级，掩盖区间下穿纪春里高层住宅工程施工风险。 3、报告中屏蔽对居民及环境影响最大区间噪声污染评价，避重就轻，逃避污染防治法的监管，把对居民最严重的困扰变的忽略不计的严重后果。 二、坚决不同意河北大街站与区间线路拆分环评。 三、国家建设规划批复的是复兴路，不是纪春里，擅自改穿纪春里拿出国家批复，否则批哪走哪。 四、走纪春里选址没有依法征得纪春里利益相关人的同意，程序不合法。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				五、中铁不是此项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 六、依据公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会。	政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50m；风亭评价范围为风亭声源周围 30m。本工程仅涉及区间线路建设，无车站工程建设，因此无需开展噪声环境影响评价。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
146	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、坚决不同意此建设工程区间下穿纪春里7号楼高层住宅建筑和环评报告内容及其环评公示。发改委可行报告提到（方案一）存在工程风险，没有解决方案，环评不能公示有效。 2、不同意河北大街站与区间线路拆分环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里7号楼必须依规依法拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里7号楼项目选址，没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 5、中铁不是此建设项目主体法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				6、根据公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会，我们坚决不同意纪春里环评公示。	本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
147	*	*	纪春里 [REDACTED]	一、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅，不同意环评报告内容及其环评公示。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				二、不同意河北大街站与区间拆分环评。 三、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 四、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。纪春里全体业主坚决反对，地铁下穿高层住宅小区给我们的身体、财产造成诸多侵害。 五、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。	项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
148	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、坚决不同意此建设工程区间下穿纪春里高层建筑和评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、地铁下穿纪春里高层住宅恶化了我们的生态环境，每天早6点-晚23点18个小时不间断的运行，振动噪声辐射等对居民身体的伤害，并且严重影响我们的正常生活休息和工作。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				4、地铁双轨盾构下穿 7 号高层住宅建筑，破坏了楼下土质构造，加上地铁常年不间断运行，振动楼体开裂坍塌塌陷的风险隐患随时都会发生，百姓生命得不到保障，房产贬值财产损失谁来承担，每户几辈子的积蓄，买房是安身立命养老的，地铁下穿危害居民身心健康，更重要危害生命及财产。 5、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 6、中铁不是此建设项目主体法人，委托履行环评公示不合法。 7、根据公参办法规定，纪春里居民要求依法举行听证会。	道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
149	*	*	纪春里 [REDACTED]	不同意！！ 一、地铁集团选择下穿了我家，从此我们的正常生活遭到伤害。 二、一切带来的生命财产没人买单。 三、刚刚取得了安居生活，遭受的破坏理应地铁集团负责。 四、拆迁、征收，按照党中央指示为民造福。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
150	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、坚决不同意此工程区间双轨下穿纪春里（7号楼）高层住宅，不同意环评报告内容及其环评公示。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	部分采纳
151	*	*	纪春里 [REDACTED]	2、不同意河北大街站与区间拆分环评。	项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。	
152	*	*	纪春里 [REDACTED]	3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依法依规拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里（双轨下穿7号楼）项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。	根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
153	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅建筑和环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、中铁不是此建设项目主体法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 4、根据公参办法规定，征得纪春里居民意见，要求依法举行听证会。 5、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里小区必须依法依规拿出国家批准文件，否则，批文是哪里走哪里。 6、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法，公示无效。 7、复兴路隆春里两侧无有预留地铁工程的线路空地，还是按原规划走复兴路吧。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
154	*	*	纪春里 ■■■■■	1、坚决不同意此建设工程地铁线路下穿纪春里高层住宅建筑及环评报告内容。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				2、地铁四号线此段工程国家批复路线是复兴路，不是穿越纪春里小区，不能擅自更改国家批复文件内容，应按国家批复路线实施。 3、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。 4、地铁双轨纵穿纪春里七号楼高层住宅属天津市乃全国首例。不能拿老百姓的生命及财产做试验。 5、不同意河北大街站与区间线拆分环评。 6、中铁不是此建设项目主体法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 7、根据公参办法规定，我们要求，纪春里居民依法举行听证会。	项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
155	*	*	纪春里 [REDACTED]	不同意做环评公示。 一、老百姓首先不认可。 二、国家批文规定的线路该走哪走哪，任意改到我楼下，给我们做评估，拆迁，征收。 三、中铁集团所做的环评违法违规。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
156	*	*	纪春里 [REDACTED]	我们不同意地铁从 7 号楼下挖掘穿行，这样可能影响我们的正常生活。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
157	*	*	纪春里 [REDACTED]	本人坚决不同意 4 号线从楼下穿过。严重影响人民生命财产的安全。产生的噪	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				声、震动严重影响我们安稳的生活，担惊受怕，给我们的财产造成损失。	环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
158	*	*	纪春里 [REDACTED]	天津地铁 4 号线来回双线纵行穿过纪春里 7 号楼，因此对 7 号楼的环境安全带来严重影响，破坏了环境安全，因此，我	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				们居住在7号楼的居民坚决反对从7号楼地下修建地铁4号线，本楼框架结构全部为空心砖，振动易碎裂。 在全国范围内，因为地铁穿行居民楼而导致楼房地基下沉，墙体开裂的事件已有多起报导，虽然不知道7号楼下沉和墙体裂开的概率，也就是有不安全的概率，即有安全事故的概率，这种状况让居民不能安心的居住在这里。换句话说，谁也不能保证房屋地基不下沉。 第二点，因为地铁穿行，使该楼房严重贬值，这也是对环境的影响，谁也不能否认这一点。 为了保证人民的人身和生命财产安全，请恢复原来的4号线走行设计方案，即不再从7号楼下穿行，这也是违反物权法136条是不合法的。环评报告是没有科学数据证实，是口头喊安全没有科学证明，天津市地质属于下沉，是全国三大下沉地质，华北平原，4号线地铁在33米下施工更加不安全。	环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 根据民法典第345条，建设用地使用权可以在土地的地表、地上或者地下分别设立。目前轨道交通从地下经过，与小区的地表以上土地使用权不冲突。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
159	*	*	纪春里 [REDACTED]	你们要换位思考，别拿老百姓当儿戏，留下后患老百姓是惹不起的。 坚决不同意天津地铁4号线下穿纪春里7号楼，一旦下穿会带来楼体下沉的后果，给老百姓的生命安全造成危害。同时由于地铁长期运行带来的噪声、共振、辐射也会给居民带来精神方面和生命方面的危害。三年来居民天天生活在恐慌之中，多次上访无果，叫天天不应，至今卧病在床，上班的人群不能安心工作，给大家的生活带来了严重破坏性的影响，我们在这里生活，只能过一天算一天，不敢为将来做打算。近三年来，这座楼的二手房市场价格严重贬值，给我们的家庭资产造成不可估量的损失。2019年的可研究报告就提出了拆迁7号楼的方案，希望相关部门予以采纳，确保居民的生命财产安全!!! 你们要换位思考，别拿老百姓当儿戏，留下后患老百姓是惹不起的。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
160	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、坚决不同意此工程区间下穿纪春里高层住宅建筑和环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆分环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依法依规拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里”居民的意见，程序不合法。操作违规，与民心背道而行。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，纪春里要求举行听证会。没有居民签字坚决不同意下穿。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
161	*	*	纪春里 [REDACTED]	一、坚决反对4号线穿越纪春里小区。 二、坚决反对4号线双轨穿越7号楼。 三、地铁穿越使我们生命受到威胁，噪音污染给我们造成永久的伤害。 四、4号线走原规划线。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
162	*	*	纪春里 [REDACTED]	1、坚决不同意此建设工程区间下穿纪春里高层住宅建筑和环评报告内容及其环评公示。 2、不同意河北大街站与区间拆开环评。 3、项目建设规划国家批复的是复兴路不是纪春里，擅自改穿纪春里必须依法依规拿出国家批文，否则批哪走哪。 4、下穿纪春里项目选址没有按照国家相关法律规定征得利益相关人“纪春里7号楼”居民的意见，程序不合法。 5、中铁不是此建设项目主体合法人，委托履行环评公示不合法，公示无效。 6、根据公参办法规定，纪春里要求依法举行听证会。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于2022年8月23日召开了环境影响评价听证会。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
163	*	*	纪春里 [REDACTED]	一、坚决不同意地铁四号线双轨下穿纪春里7号楼高层建筑住宅的环评报告内容及其环评公示，更不同意河北大街站与区间线路拆开环评。 二、双轨下穿7号楼高层住宅应按照国家的相关法律政策征得相关利害人也	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 项目环评工作结合工程方案深化、工程整体安排统筹组织。项目环保措施根据工程环境影响评估确定，分阶段开展工程环评工作严格执行相关环评标准规范及审批要求，不会影响环境影响评价结果和内容。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				就是纪春里 7 号楼居民的意见，现在程序上不合法。 三、中铁不是此建设项目的法人，受委托履行环评公示不合法，公示无效。 四、根据相关规定，纪春里 7 号楼居民要求依法举行听证会。	根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52 号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。红桥区政府会同市相关部门与居民代表长期保持对话，就相关方案审批事项进行了充分说明。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁 4 号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁 4 号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 环评报告中，已将纪春里 7 号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 本项目按照《环境影响评价公众参与办法》中的要求开展公众参与调查工作，并于 2022 年 8 月 23 日召开了环境影响评价听证会。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面	

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
164	*	*	纪春里 [REDACTED]	一、坚决反对地铁4号线穿越小区，双轨穿越7号楼。 二、生命至上，人民至上，给我们生命造成威胁，噪音污染，我们不可接受。 三、坚决反对环境评估，不同意评估，反对评估。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 环评报告中，已将纪春里7号楼列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 《全国民用建筑工程设计技术措施-结构（地基与基础）》中明确“竖向荷载大的高层建筑或高耸构筑物宜采用桩基”，纪春里建筑采用的灌注桩+承台基础形式的建筑物在抵抗沉降变形和不均匀沉降变形能力强，是各种常用的地下基础形式中的最佳方式。区间盾构隧道选择先进的土压平衡盾构法施工，在“土压平衡”条件下进行封闭式盾构隧道施工。盾构推进时，土体充满土舱，被动土压与掘削面上的土压、水压平衡，使得掘削面	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					与盾构面处于平衡状态（即稳定状态），施工过程中根据监测数据及时进行同步注浆等措施确保地层稳定性及承载力，不改变周边土层的平衡状态，不会对基础产生扰动使承载力失去平衡，保障楼宇基础安全。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
165	*	*	泉春里 [REDACTED]	我是泉春里1号楼居民，天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站）线路环评中的工程路线下穿泉春里和纪春里之间，并且处于转弯的位置，对我居住的住房产生非常严重的安全影响，环评中噪音、振动都超标，严重影响我们的生活，对我们造成心理、生理双重伤害，坚决反对在河北大街建站，坚决反对地铁下穿纪春里与泉春里区间。地铁批文批的是复兴路，这个环评线路不合法，反对更改线路，还给我们老百姓安全的生活环境。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。 区间线路不下穿泉春里，与泉春里1号楼水平距离约22米，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程中实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
					通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	
166	*	*	泉春里 [REDACTED]	一、2021年8月17日按照原中铁（天津）轨道交通建设有限公司征求意见稿，我们已于2021年8月22日反映了地铁4号线北段工程对泉春里一号楼居民的环境影响的意见（见附件二），并针对地铁4号线北段工程环境影响的情况于2021年10月10日向市委，市政府反映了我们的意见（见附件三）。 二、考虑到你们这次征求意见只不过是同一项目采集意见形式的变更，项目内容没有变更，因此我们将，2021年8月22日反映对地铁施工方环境影响意见的诉求，作为泉春里一号楼业主群体意见和诉求签名反映给你们。（见附件四） 三、除上述诉求外我们提出新的问题和要求，要求你们将国家发改委审批4号线北段下穿纪春里批复文件公布于一号楼业主群体。 1、地铁别管哪条线，报批国家发改委必须要做立项环评。此次立项环评的线路	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（西站站（不含）-河北大街站（不含））环评工作的关注和参与。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司是与政府方共同成立的项目公司，为地铁4号线北段工程的项目法人单位、建设单位，负责地铁4号线北段工程的建设、运营。中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司符合《中华人民共和国环境影响评价法》规定的组织环评的主体资格，负责组织开展本项目环境影响评价工作。 根据国家关于本项目批复文件、市政府批复的轨道交通线网规划以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（国办发〔2018〕52号）等轨道交通的相关政策文件，我市规划、发改等部门批复了项目规划选址、可研报告等文件。 泉春里位于地铁4号线北段工程西站站-河北大街站地下区间南侧，区间线路不下穿泉春里，与泉春里1号楼水平距离约22米，环评报告已将其列为本项目的振动环境影响保护目标，开展了振动环境影响预测。根据预测结果该区段采取双线特殊减振措施，采取措施后环境振动值可满足国家、天津市的相应标	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复	是否采纳
				不是我们这里，你们现做的这段环评是建设环评，（环评法）立项环评和建设环评必须得统一，环保局才可审批。所以你们现在的建设环评和立项环评不统一，因此不应该有这个环评，中铁（天津）轨道交通建设有限公司此次环评我们认为无效。 2、中铁（天津）轨道交通建设有限公司作为建设的土建单位，没有资格做环评，因为国家《环评法》做环评的单位应该是建设单位，建设单位是属于立项的建设单位。不属于土建的建设单位，立这个项应该由轨道集团做这个环评，所以中铁（天津）轨道交通建设有限公司没有做环评的主体资格。 3、请问你们在测评报告中提到的对于泉春里一号楼的一系列环境影响的数据中，比如：噪音，振动，还有磁场等方面这些数据都超标了，势必长期危及泉春里1号楼等沿线居民的民生福祉，我们是不可能接受的。必须按照国家发改委批复的原线路走径（西一站一复兴路）执行。 四、因你们给出的征求意见时间紧，另外我们获取信息的渠道有限，所以根据事情进一步的发展，我们保留追加诉求的权利。	准。本工程不产生噪声、电磁辐射方面的环境污染，环评报告无需开展相关评价，没有噪声、电磁辐射数据超标的信息。 施工前将组织对主要影响住宅楼宇进行全过程保全性鉴定。施工过程实施全过程监测并定期公开数据。定期与居民代表通报工程建设及运营监测情况，全程搞好解疑和信息沟通。对运营过程中环境影响超过国家标准及居民房屋产生其他影响的，将严格按照鉴定结果和相关规定及时进行处理。 专此回复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司	

5.3 公众意见未采纳情况

征求意见稿公示期间，针对居民提出的意见部分未采纳，与环境影响有关的未采纳意见主要包括：

（1）为何不做噪声评价、辐射评价，为何降低生态评价等级。

答复：

根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。8.6 电磁环境影响预测与评价 8.6.1a）：预测内容为 110 kV（含）以上主变电站、输电线路评价范围内电磁环境保护目标及变电站站界的工频电磁环境。本工程仅涉及地下区间线路建设，不含车站建筑，不用开展噪声环境影响评价。本工程内容不包含主变电站，不用开展电磁辐射环境影响评价。

本工程建设内容为地下区间线路，工程沿线以人工生态系统为主，不涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境、生态保护红线等生态敏感区，占地面积小于 20 km²。根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）和《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018），本次生态环境影响评价为三级评价。

（2）环评内容、数据和结论都不真实。声环评没有做，纪春里小区直接下穿居民楼，是零距离接触，不做声环评严重背离 2022 年 6 月 5 日执行《噪声污染防治法》的规定，线路下穿大型居民社区和复兴中学，竟然不是声环境保护目标，这就是故意规避环境风险，忽视对生态环境破坏的评估。

答复：

根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453-2018）：4.8.2 声环境评价范围：b）地下线：冷却塔评价范围为冷却塔声源周围 50 m；风亭评价范围为风亭声源周围 30 m。本工程仅涉及区间线路建设，无车站工程建设，因此无需开展噪声环境影响评价。

（3）震动数据虚假，近期、中期、远期均超标，数据预测参考物不符合纪春里现状，没有可比性，室外 0.5 米数据不知从何而来，数据采集来源不公开透明，没有实际到现场考察和到现场采集数据，噪音、震动、辐射、废气、扬尘、地下水土流失变化等等对生态环境造成影响的数据来源渠道不合法。

答复：

本项目严格按照《城市区域环境振动测量方法》（GB10071-88）中的要求，委托具有资质的单位开展振动环境现状监测，具体测量实施方案为：

①测量仪器

环境振动测量采用 AWA6256B 型环境振动分析仪；测量仪器性能符合 ISO/DP 8041-1984 有关条款的规定。

②测量时间

环境振动在昼、夜间各测量一次，每个测点等间隔地读取瞬时示数，采样间隔不大于 5 s，每次测量时间不少于 1000 s，振动现状监测选择在昼间 6:00-22:00、夜间 22:00-6:00 有代表性的时段内进行。

③评价量及测量方法

采用《城市区域环境振动测量方法》（GB 10071-88）中的“无规振动”测量方法进行。以测量数据的累计百分 Z 振级 VLz10 作为评价值。

④测点设置原则

对振动评价范围内的所有敏感点进行振动现状监测，对于夜晚无办公、教学活动的学校仅进行昼间监测。测点位于邻近轨道上方的建筑物室外 0.5 m 处（要求硬质地面）。

（4）振动数据预测参考物 P39 振动源类比天津地铁 6 号线解放南路站洞庭路站区间振源强测试。我们不认可。

答复：

本工程与天津地铁 6 号线解放南路站洞庭路站区间的工程对比情况如下表所示。

表 5.3-1 本工程与天津 6 号线解放南路站-洞庭路站区间的可类比性分析

项目	本工程	天津 6 号线解放南路站-洞庭路站	可类比性分析
埋深	16.5-37.4 米	19 米	预测时可通过距离衰减（ C_D ）修正
道床	长轨枕整体道床	长轨枕整体道床	相同
轨道条件	无缝线路	无缝线路直线路段	相同

项目	本工程	天津 6 号线解放南路站-洞庭路站	可类比性分析
施工方式	盾构	盾构	相同
隧道结构	单圆单线隧道	单圆单线隧道	相同
车辆	B2 型车（轴重 14 t，参考簧下质量：拖车 2300 kg、动车 2850 kg）	B2 型车（轴重 14 t，参考簧下质量：拖车 2300 kg、动车 2700 kg）	相同
车速	80 km/h（速度目标值）	71 km/h	类比 6 号线的列车参考速度（71 km/h）高于本工程设计速度的 75%，预测时可通过列车速度（ C_v ）进行修正

根据上述分析可知，本工程的车辆、轨道、道床、车速等工程条件与天津 6 号线解放南路站-洞庭路站区间相同或基本相似，具备可类比性。针对本工程实际情况，开展振动预测时对相关参数进行修正。

6 其他

建设单位对本次环评期间网络公示截图、张贴公告照片、报纸公告原件、张贴公告原件、环评报告书征求意见稿等相关文件进行归档留存。